



# *XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019 Pavia (PV)*

*29 Settembre 2019*

## ***RAPPORTO di MISURAZIONE***

**Tipo di corsa:** Da punto a punto

**Data della misurazione:** 05/08/2019

**Distanza:** 21,0975 Km

**Dislivello (DROP):** 0,00 m/km

**Coefficiente di separazione P/A:** 0,00 Km - 0,0 %.

**Classificazione del percorso:** Categoria A

**Misuratore FIDAL:** Gabriele Tedesco

**E-mail:** gabriele.tedesco1988@gmail.com

N° di registrazione

	ITA	19
--	-----	----

*Gabriele Tedesco*

Gabriele Tedesco  
Misuratore B - IAAF/AIMS

## Sommario della Misurazione

Dietro richiesta della Federazione Italiana di Atletica Leggera (FIDAL) e del Comitato Organizzatore della XVII<sup>a</sup> CorriPavia Half Marathon 2019, la misurazione e la messa in conformità del percorso di gara è stata effettuata il 05 Agosto 2019.

Questa operazione, effettuata secondo le norme ed i regolamenti I.A.A.F. e A.I.M.S. attualmente in vigore, si è svolta con condizioni climatiche ottimali (soleggiato e in assenza di vento).

La misurazione è stata effettuata dai misuratori Gabriele Tedesco e Raffaele Calamonici con la collaborazione della Signora Paola Maria Giorgi (responsabile organizzativo).

La gara, della distanza di **21,0975 Km**, si sviluppa su un percorso urbano completamente asfaltato, il percorso presenta ed è caratterizzato dall'alternarsi di diversi cambi altimetrici.

La **partenza** e l'**arrivo** coincidono e sono situate in Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia (vedi mappa e foto).

Dopo la misurazione e le correzioni, tutti i chilometri principali (Partenza - 5° Km - 10° Km - 15° Km - 20° Km ed arrivo) sono stati segnati con precisione con il chilometraggio di riferimento piantando un chiodo topografico (9 x 55 mm) in acciaio ad alta resistenza con punto di collimazione.

**Il dislivello (DROP)**, la differenza tra l'altitudine della partenza (64 m s.l.m.) e l'altitudine dell'arrivo (64 m s.l.m.) è di 0,00 m s.l.m., si ha quindi un **dislivello di 0,00 m / km**.

La distanza, in linea d'aria (separazione) tra la partenza e l'arrivo è di 0,00 km, con un **coefficiente di separazione dello 0,0 %**, in rapporto alla distanza totale del percorso.

**Il percorso proposto è conforme, in tutti i punti, alle norme I.A.A.F. per l'omologazione delle performances realizzate (categoria A).**

Si ringrazia il Comitato Organizzatore per l'aiuto, l'assistenza e la disponibilità durante la misurazione, anche se bisogna segnalare l'assenza della scorta delle autorità del corpo della Polizia Municipale che non ci hanno scortato durante le procedure di omologazione.



Gabriele Tedesco  
Misuratore B - IAAF/AIMS

## MISURAZIONE PERCORSO DI GARA

XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

### Informazioni generali sulla manifestazione

Manifestazione:	XVII <sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019
Data e luogo di svolgimento:	29/09/2019 – Pavia (PV), Italy
Organizzazione:	A.S.D. ATLETICA 100 TORRI PAVIA
E-mail:	info.corripavia@libero.it
Sito Web:	<a href="https://www.corripavia.it/">https://www.corripavia.it/</a> - cellulare: +39 338 8136018
Responsabile del Percorso:	Franco Corona cellulare +39 335 6238254 Raffaella Corona cellulare +39 347 2704149
E-mail:	raffaella.corona81@yahoo.it
E-mail:	Paola Maria Giorgi cellulare +39 334 9071031 paolamariagiorgi@libero.it
Misuratore:	Gabriele Tedesco cellulare: +39 338 5050464
E-mail:	gabriele.tedesco1988@gmail.com
Misuratore:	Raffaele Calamonici cellulare: +39 333 4395339
E-mail:	matteocalamonici@alice.it

### BASE DI CALIBRATURA

La base di calibratura di 400 m viene effettuata a Pavia sul rettilineo di Via Francesco Rismondo adiacente a Viale della Repubblica, questo rettilineo non fa parte del tracciato di gara e si trova a 0,177 Km circa dalla partenza, il punto F della base di calibratura si trova a 400 m dal punto A.





## Certificazione della base di calibratura

<b>Identificazione della base:</b>		Via Francesco Rismondo - Pavia (PV)		
<b>Data della Misura</b>	05/08/2019			
<b>Ora inizio</b>	08h 45'	<b>Temperatura iniziale</b>	22	
<b>Ora fine</b>	09h 00'	<b>Temperatura finale</b>	22	
<b>Misura diretta</b>	<i>Distanza AB =</i>		400 metri	
<b>Misura inversa</b>	<i>Distanza BA =</i>		400 metri	
<b>Misura media:</b>	$(AB + BA) / 2$		400 metri	
<b>Fattore di Correzione Termica FCT:</b> $[1+0,0000116(T-20)]$			1,00002320	
<b>ABcorretto=ABmedio * FCT</b>		400,009	metri	
Per ottenere il punto finale (F) si avvicina il punto B di		<b>0,0093</b>	metri	al punto A.
<b>La BASE calibrata con nastro metallico tra i riferimenti definitivi A e F (segnati con dei chiodi PK) è certificata per la distanza di:</b>		<b>400</b>	<b>metri</b>	

- si allunga

Per ottenere il punto finale **F** il punto **B** di **0,93 cm** rispetto al punto **A**

- si riduce

Localizzazione e descrizione dei punti di riferimento della BASE di calibratura:

**Punto A:** Via Francesco Rismondo - Pavia (PV), in corrispondenza dell'attraversamento pedonale a 5,60 m dalla base del palo di ferro tondo su cui sono fissati i cartelli stradali contrapposti che indicano l'attraversamento pedonale in entrambi i sensi di marcia, a 8,68 m dalla base del palo del lampione della pubblica illuminazione n° 2259 e a 10,73 m dalla base del palo di ferro tondo su cui è fissato il cartello stradale indicante il nome di Via Rismondo ed il segnale stradale che indica la che la strada è a senso unico.

**Punto F:** Via Francesco Rismondo - Pavia (PV), a 400 m dal punto A, a 6,95 m dalla base del palo di ferro tondo su cui è fissato il segnale stradale stop, a 10,62 m dallo spigolo delle mura del fabbricato avente il civico numero 64 e a 17,16 m dallo spigolo delle mura di cinta del cortile dello stesso fabbricato.

La BASE calibrata con nastro metallico tra i riferimenti definitivi A e F (segnati con dei chiodi)

N° di registrazione

è certificata per la distanza di:

**400 metri**

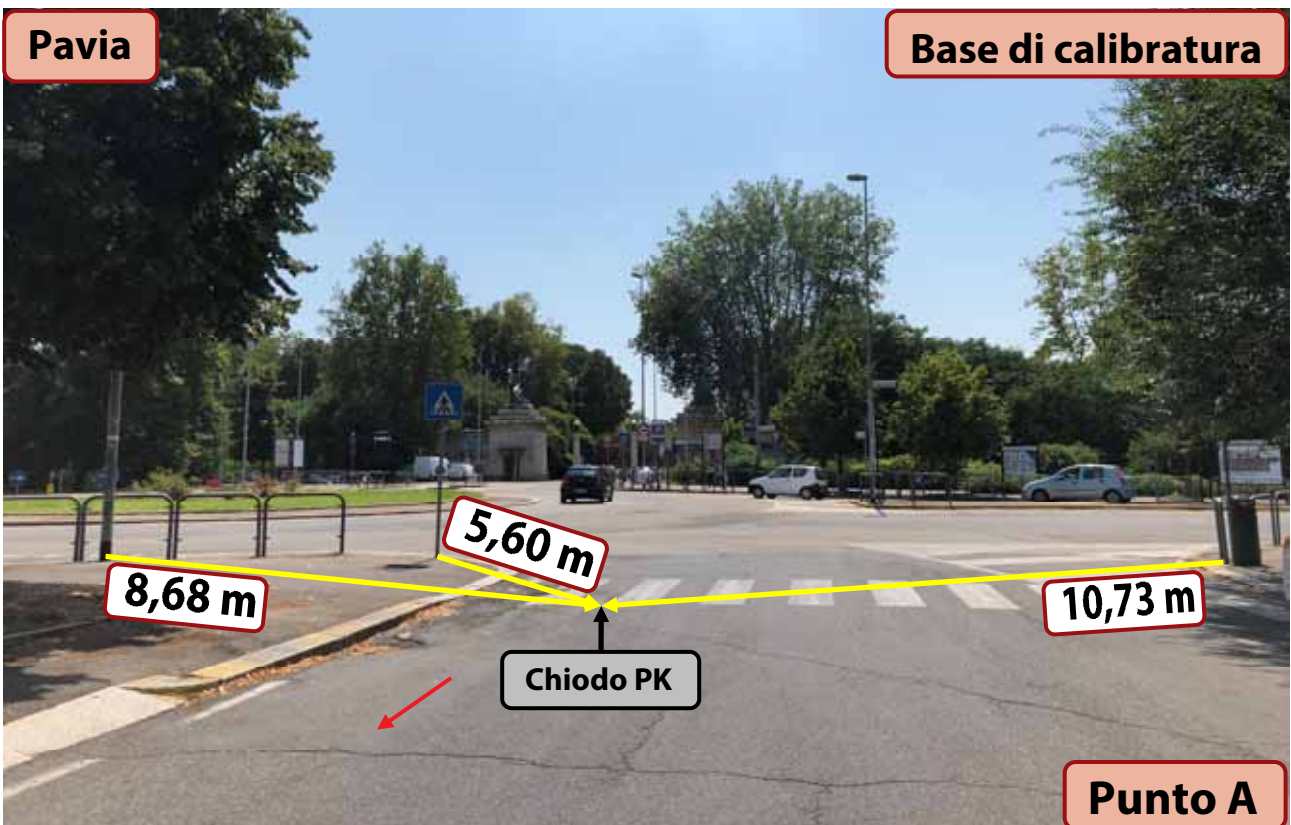
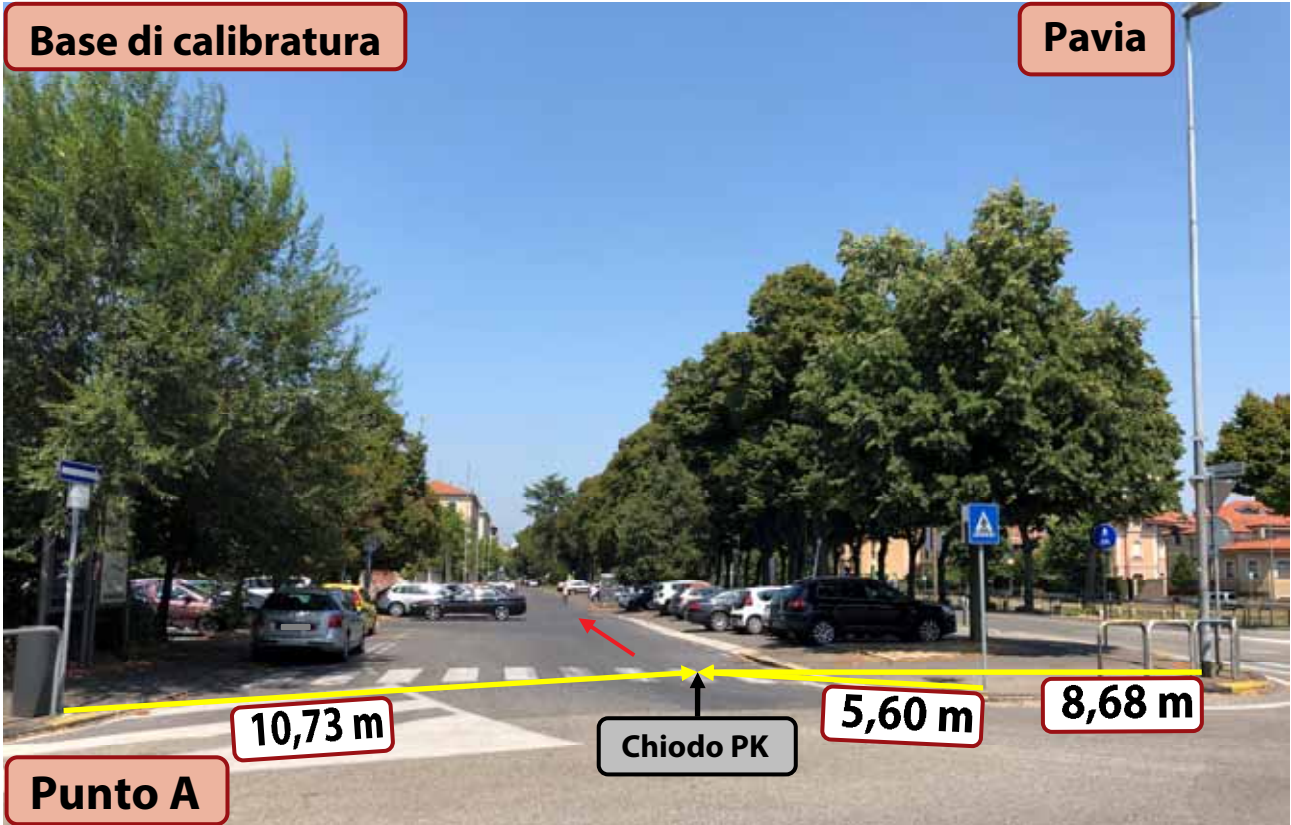
**ITA**

**19**

*Gabriele Tedesco*

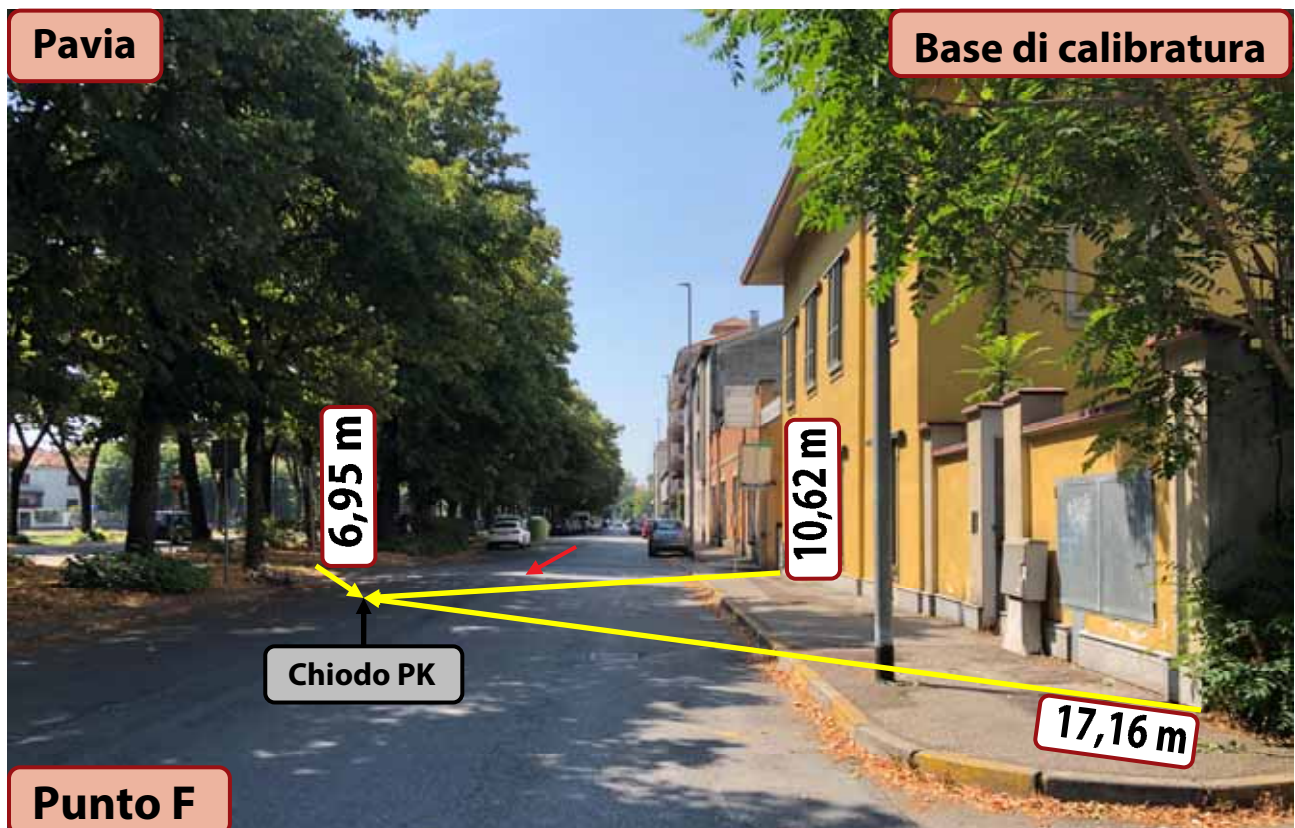
Gabriele Tedesco  
Misuratore B - IAAF/AIMS

Base di calibratura  
Via Francesco Rismondo - Pavia (PV)  
400 mt





Base di calibratura  
Via Francesco Rismondo - Pavia (PV)  
400 mt



### Rapporto di MISURAZIONE di una gara su strada

Identificazione della gara:	<b>XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019</b>
Data prevista:	29/09/2019

Data della Misura	05/08/2019	Ora inizio	8h 45'	Temperatura iniziale	22 °C
		Ora fine	11h 30'	Temperatura finale	30 °C

Misuratore ufficiale:	<b>Gabriele Tedesco</b> Giffoni Valle Piana (SA) - Italy	Qualifica:	<b>Official Measurer B - IAAF/AIMS</b>
		Email:	<b>gabriele.tedesco1988@gmail.com</b>

#### Calibratura della bicicletta:

Posizione della Base di calibratura 1:  
Via Francesco Rismondo - Pavia (PV) - Lunghezza: 400 m - Rif. ../ITA /19

Posizione della Base di calibratura 2:  
-- Lunghezza: 000 m - Rif. ../ITA /19

corse di calibrazione iniziali							
lunghezza espressa in chilometri della base di calibratura di partenza (km)							0,400
	1	2	3	4	numero medio degli scatti	scatti a chilometro	costante di calibrazione INIZIALE (scatti a chilometro x SCPF)
Inizio	873700	878250	882803	887354			
Fine	878250	882803	887354	891906	4551,500	11378,750	11390,129
	4550	4553	4551	4552			

corse di calibrazione finali							
lunghezza espressa in chilometri della base di calibratura d'arrivo (km)							0,400
	1	2	3	4	numero medio degli scatti	scatti a chilometro	costante di calibrazione FINALE (scatti a chilometro x SCPF)
Inizio	159800	164347	168896	173442			
Fine	164347	168896	173442	177994	4548,500	11371,250	11382,621
	4547	4549	4546	4552			

<b>costante di calibrazione per il GIORNO (media costante INIZIALE e FINALE)</b>	<b>11386,375</b>
--	------------------

Numero di scatti che segna il contascatti Jonas alla partenza del percorso da misurare	894000
Numero di scatti che segna il contascatti Jonas all'arrivo del percorso da misurare	1134655
Lunghezza in scatti del percorso misurato = numero scatti arrivo - numero scatti partenza	240655
Lunghezza totale in metri del percorso misurato con costante di calibrazione per il GIORNO	21135,34817
Lunghezza espressa in metri del percorso da misurare ed omologare	21097,500
Il percorso misurato è più lungo di metri	-37,84817

### Rapporto di MISURAZIONE di una gara su strada

Identificazione della gara:	<b>XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019</b>
Data prevista:	29/09/2019

Data della Misura	05/08/2019	Ora inizio	08h 45'	Temperatura iniziale	22 °C
		Ora fine	11h 30'	Temperatura finale	30 °C

Misuratore ufficiale:	<b>Raffaele Calamonic</b> Caronno Pertusella - Varese (VA) - Italy	Qualifica:	<b>Misuratore FIDAL</b>
		Email:	matteocalamonic@alice.it

#### Calibratura della bicicletta:

Posizione della Base di calibratura 1:  
Via Francesco Rismondo - Pavia (PV) - Lunghezza: 400 m - Rif. ../ITA /19

Posizione della Base di calibratura 2:  
-- Lunghezza: 000 m - Rif. ../ITA /19

corse di calibrazione iniziali							
lunghezza espressa in chilometri della base di calibratura di partenza (km)							0,400
	1	2	3	4	numero medio degli scatti	scatti a chilometro	costante di calibrazione INIZIALE (scatti a chilometro x SCPF)
Inizio	0	0	0	0			
Fine	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0			

corse di calibrazione finali							
lunghezza espressa in chilometri della base di calibratura d'arrivo (km)							0,400
	1	2	3	4	numero medio degli scatti	scatti a chilometro	costante di calibrazione FINALE (scatti a chilometro x SCPF)
Inizio	0	0	0	0			
Fine	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000
	0	0	0	0			

<b>costante di calibrazione per il GIORNO (media costante INIZIALE e FINALE)</b>	<b>0,000</b>
--	--------------

Numero di scatti che segna il contascatti Jonas alla partenza del percorso da misurare	0
Numero di scatti che segna il contascatti Jonas all'arrivo del percorso da misurare	0
Lunghezza in scatti del percorso misurato = numero scatti arrivo - numero scatti partenza	0
Lunghezza totale in metri del percorso misurato con costante di calibrazione per il GIORNO	#DIV/0!
Lunghezza espressa in metri del percorso da misurare ed omologare	21097,500
	#DIV/0!



XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019  
21,0975 km

Misurazione del Percorso

<b>Misuratore B - IAAF/AIMS</b>	Misurazione del: <b>05/08/2019</b>	Base di riferimento: <b>Via Francesco Rismondo - Pavia (PV) Lunghezza = 400 m</b>
Nome: <b>Gabriele</b>	Temperatura inizio: <b>22 °C</b>	Rif. n° ...../ ITA /19
Cognome : <b>Tedesco</b>	Temperatura fine: <b>30 °C</b>	

**Costante di calibrazione del GIORNO: 11386,375** scatti a chilometro

Riferimento e descrizione	Letture contascatti	Letture precedente	Scatti intermedi	Distanza intermedia in metri	Distanza totale in metri
<b>PR 0 km - Partenza</b> Situata in Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia.	<b>894000</b>	-	-	-	-
<b>PR 5 km</b> In Viale Resistenza in corrispondenza dell'Istituto Tecnico Commerciale Turistico "A. Bordonni" prima della rotatoria all'incrocio con Corso Giuseppe Garibaldi e Viale Partigiani.	<b>950949</b>	<b>894000</b>	<b>56949</b>	<b>5001,504</b>	<b>5001,504</b>
<b>PR 10 km</b> In Via Antonio Giovanni Scopoli a 2,12 m dalle mura di cinta dell'Orto Botanico dell'Università di Pavia situato al lato sinistro della strada, a 10,20 m dal portone d'ingresso del civico numero 15 e a 10,77 m dal portone d'ingresso del civico n° 11 B.	<b>1007899</b>	<b>950949</b>	<b>56950</b>	<b>5001,592</b>	<b>10003,096</b>
<b>PR 15 km</b> In Viale Ludovico Il Moro in corrispondenza dell'attraversamento pedonale situato prima dell'incrocio con Via Torquato Tasso.	<b>1064848</b>	<b>1007899</b>	<b>56949</b>	<b>5001,504</b>	<b>15004,600</b>
<b>PR 20 km</b> In Via Lanfranco in corrispondenza dell'incrocio con Via S. Severino Boezio e dell'attività commerciale Svapo Ex Machina.	<b>1121797</b>	<b>1064848</b>	<b>56949</b>	<b>5001,504</b>	<b>20006,104</b>
<b>PR 21,0975 km - Arrivo</b> Situato in corrispondenza della partenza in Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia.	<b>1134655</b>	<b>1121797</b>	<b>12858</b>	<b>1129,244</b>	<b>21135,348</b>

**XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019**  
**21,0975 km**

**Posizione dei chilometri intermedi**

Punti al km (PK)	Posizione dei chilometri intermedi dopo la messa in conformità del percorso del 05 Agosto 2019
<b>Partenza</b> <b>0 km</b>	La <b>partenza</b> si trova in Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia. – vedi mappa e foto – <b>Segnato con un chiodo al lato destro della strada</b>
<b>5 km</b>	Il <b>5° km</b> si trova in Viale Resistenza in corrispondenza dell'Istituto Tecnico Commerciale Turistico "A. Bordonni" prima della rotatoria all'incrocio con Corso Giuseppe Garibaldi e Viale Partigiani, a 1,61 m dalla base del fusto della pianta situata al lato destro della strada, su questa pianta ci sono due targhette identificative: n° 48 numerazione bianca, n° 5772 numerazione nera; a 2,10 m dal bordo del marciapiede e a 11,30 m dalla base del palo del lampione dell'illuminazione pubblica situato sul lato sinistro della carreggiata. – vedi mappa e foto – <b>Segnato con un chiodo al lato destro della strada</b>
<b>10 km</b>	Il <b>10° km</b> si trova in Via Antonio Giovanni Scopoli a 2,12 m dalle mura di cinta dell'Orto Botanico dell'Università di Pavia situato al lato sinistro della strada, a 10,20 m dal portone d'ingresso del civico numero 15 e a 10,77 m dal portone d'ingresso del civico numero 11 B. – vedi mappa e foto – <b>Segnato con un chiodo al lato sinistro della strada</b>
<b>15 km</b>	Il <b>15° km</b> si trova in Viale Ludovico Il Moro in corrispondenza dell'attraversamento pedonale situato prima dell'incrocio con Via Torquato Tasso, a 0,21 m dal bordo del marciapiede, a 4,73 m dalla base del palo tondo di ferro su cui è fissato il segnale stradale di divieto d'accesso, a 7,37 m dalla base del palo del lampione dell'illuminazione pubblica n° 5424 e a 16,23 m dallo spigolo delle mura del fabbricato avente il civico numero 1. – vedi mappa e foto – <b>Segnato con un chiodo al lato destro della strada</b>
<b>20 km</b>	Il <b>20° km</b> si trova in Via Lanfranco in corrispondenza dell'incrocio con Via S. Severino Boezio e dell'attività commerciale Svapo Ex Machina, a 0,30 m dal muro del palazzo, a 4,83 m dallo spigolo delle mura del fabbricato, a 11,35 m dallo spigolo delle mura dell'altro fabbricato su cui c'è la pietra su cui è riportato il nome della strada Via S. Severino Boezio e a 5,56 m dalla base del palo tondo di ferro su cui è fissato il segnale stradale di divieto di sosta su tutti e quattro i lati della strada ed il segnale stradale che indica la che la strada è a senso unico. – vedi mappa e foto – <b>Segnato con un chiodo al lato destro della strada</b>
<b>Arrivo</b> <b>21,0975 km</b>	Il <b>21,0975° km</b> , l' <b>arrivo</b> si trova in corrispondenza della partenza in Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia. – vedi mappa e foto – <b>Segnato con un chiodo al lato sinistro della strada</b>

**Precisazioni**

*La misurazione del percorso di gara è stata effettuata sulla traiettoria ideale di corsa, il passaggio sui marciapiedi è proibito, il giorno della gara sarà compito della società organizzatrice segnalare, tracciando con una linea colorata il percorso realmente misurato, transennare debitamente tutti i punti in cui è possibile abbandonare il percorso di gara transitando su traiettorie che consentano di abbreviare e quindi percorrere una distanza inferiore al percorso debitamente misurato, messo in conformità ed omologato.*

Per il posizionamento dei chilometri intermedi (PK) “avanti” o “indietro” un punto di riferimento (PR) deve sempre essere considerato nel senso della corsa.

La partenza, l'arrivo e tutti i chilometri intermedi sono stati segnati con precisione con dei chiodi (identificabili con triangolazioni).

**PR** = punto di riferimento caratteristico utilizzato durante la misurazione.

**PK** = punto chilometrico, segnalato con precisione con un chiodo.

Ogni punto di riferimento o chilometro intermedio è segnato con un chiodo metallico.

## XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019 Conclusioni

La misurazione del percorso di gara della XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019 è stata effettuata secondo i regolamenti I.A.A.F e A.I.M.S attualmente in vigore. Questa misurazione e la messa in conformità del percorso di gara sono state effettuate il 05 Agosto 2019 dai misuratori Gabriele Tedesco e Raffaele Calamonicì.

Il risultato finale della misurazione del percorso è stato di **21,13534817 km** per il misuratore **Gabriele Tedesco** e di **0,0 km** per il misuratore **Raffaele Calamonicì** quindi viene scelta ed adoperata la misurazione effettuata dal misuratore **Gabriele Tedesco** in quanto risulta essere quella percorsa sulla traiettoria più corta dell'intero percorso di gara.

La messa in conformità del percorso è stata effettuata segnando permanentemente con dei chiodi i riferimenti chilometrici definitivi ottenuti spostandosi dei metri indietro rispetto ai riferimenti provvisori posti durante la prima misurazione. In tal modo il percorso risulta essere di **21,0975 chilometri**.

La **partenza** e l'**arrivo** coincidono e sono situate in Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia. Partendo dal Viale XI Febbraio si percorrono nell'ordine Viale XI Febbraio, Piazza Castello, Corso Strada Nuova, Ponte Coperto, Piazzale Ferruccio Ghinaglia, Via dei Mille, Via Pasino, Via Ponte Vecchio, Strada del Siccomario, Via Trincherà, Via Milazzo, Piazzale Ferruccio Ghinaglia, Ponte Coperto, Lungo Ticino Sforza, Viale Resistenza, Viale Partigiani, Viale Cesare Correnti, Ponte sulle Chiuse e Bacini del Naviglio Pavese, Viale Venezia, Viale Partigiani, Corso Giuseppe Garibaldi, Corso Strada Nuova, Piazzale Ponte Ticino, Via Antonio Cavagna Sangiuliani, Via Porta Pertusi, Via Santa Margherita, Via Guglielmo Oberdan, Viale della Libertà, Corso Camillo Benso Cavour, Corso Giuseppe Mazzini, Piazza Municipio, Via Antonio Giovanni Scopoli, Viale Gorizia, Piazza Emanuele Filiberto, Viale Argonne, Rondò Vittorio Necchi, Viale Bligny, Viale Sardegna, Ponte di Viale Savoldi, Viale Sicilia, Viale Canton Ticino, Via Alzaia, Via Giovanni Dondi, Via Giuseppe Scaramuzza Visconti, Viale Ludovico Il Moro, si attraversa Via Torquato Tasso per immettersi in Via Siro Carati, Via Francesco taegio storico, Piazza Gaffurio, Via Gaffurio, Via Romano, Via Carlo Albani, Via Ardengo Folperti, Piazzale San Giuseppe, Via Romualdo Ghisoni, Via Alzaia, Viale della Repubblica, Rondò Vittorio Necchi, Viale XI Febbraio, Viale Nazario Sauro, Viale Giacomo Matteotti, Via Lanfranco, Piazza Botta Adorno Antoniotto, Via Andrea Alciato, Via Roma, Piazza del Carmine, Via Roma, Corso Strada Nuova, ci si immette e si attraversa Piazza Castello giungendo così all'**arrivo** situato in Viale XI Febbraio in corrispondenza del cancello d'ingresso del civico numero 24.

**Il dislivello (DROP)**, la differenza tra l'altitudine della partenza (64 m s.l.m.) e l'altitudine dell'arrivo (64 m s.l.m.) è di 0,00 m s.l.m., si ha quindi un **dislivello di 0,00 m / km**.

La distanza, in linea d'aria (separazione) tra la partenza e l'arrivo è di 0,00 km, con un **coefficiente di separazione dello 0,0 %**, in rapporto alla distanza totale del percorso.

La misurazione è stata effettuata sulla **traiettoria ideale** di corsa, esclusi i marciapiedi, sull'intero percorso. E' a carico dell'Organizzazione, prima della prova, il posizionamento delle barriere e di segnalare, tracciando con una linea colorata il percorso realmente misurato.

**Il percorso proposto è conforme, in tutti i punti, alle norme I.A.A.F. per l'omologazione delle performances realizzate (categoria A).**



Gabriele Tedesco  
Misuratore B - IAAF/AIMS



***XVII<sup>^</sup> CorriPavia  
Half Marathon  
2019 Pavia (PV)***

***21,0975 Km***

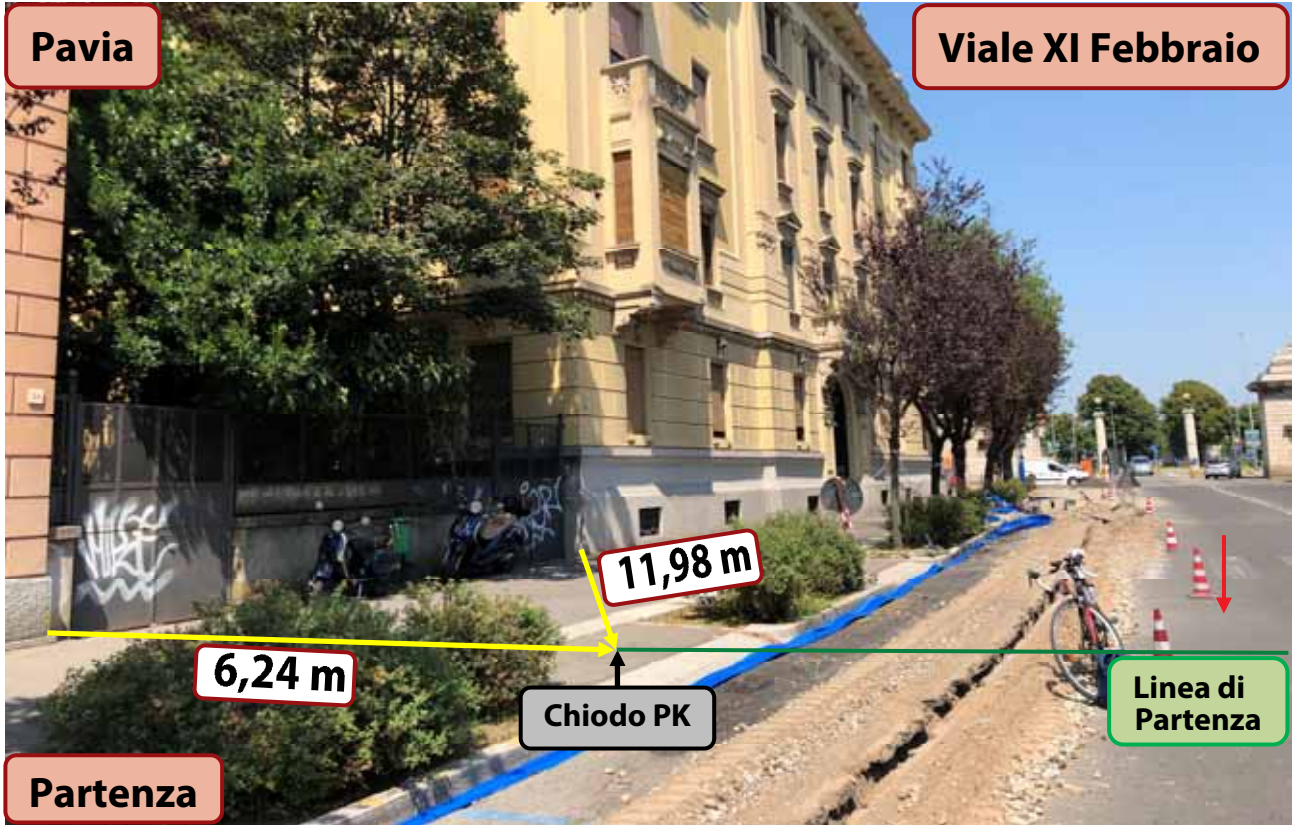
**PERCORSO**

***Posizione dei chilometri  
intermedi***

XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Posizione dei chilometri intermedi

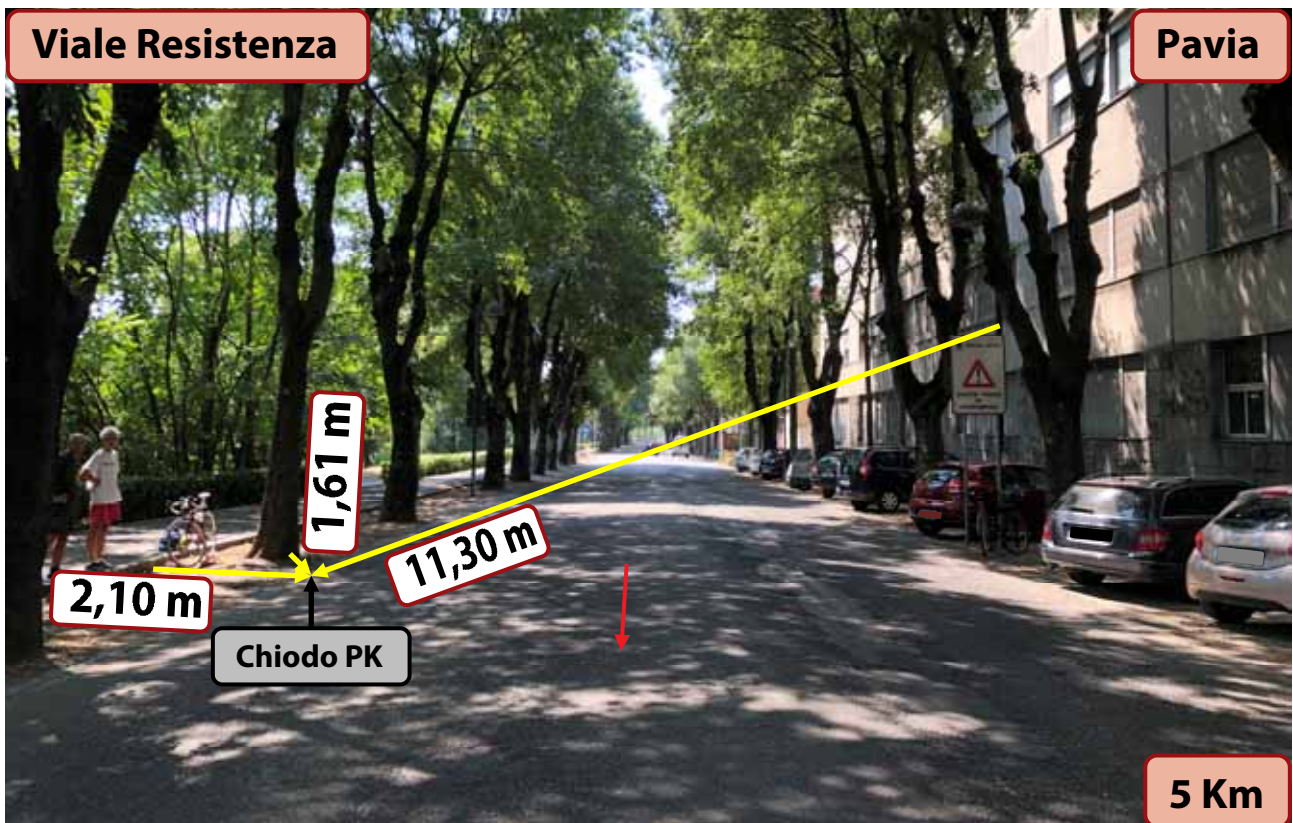




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975

*Posizione dei chilometri intermedi*

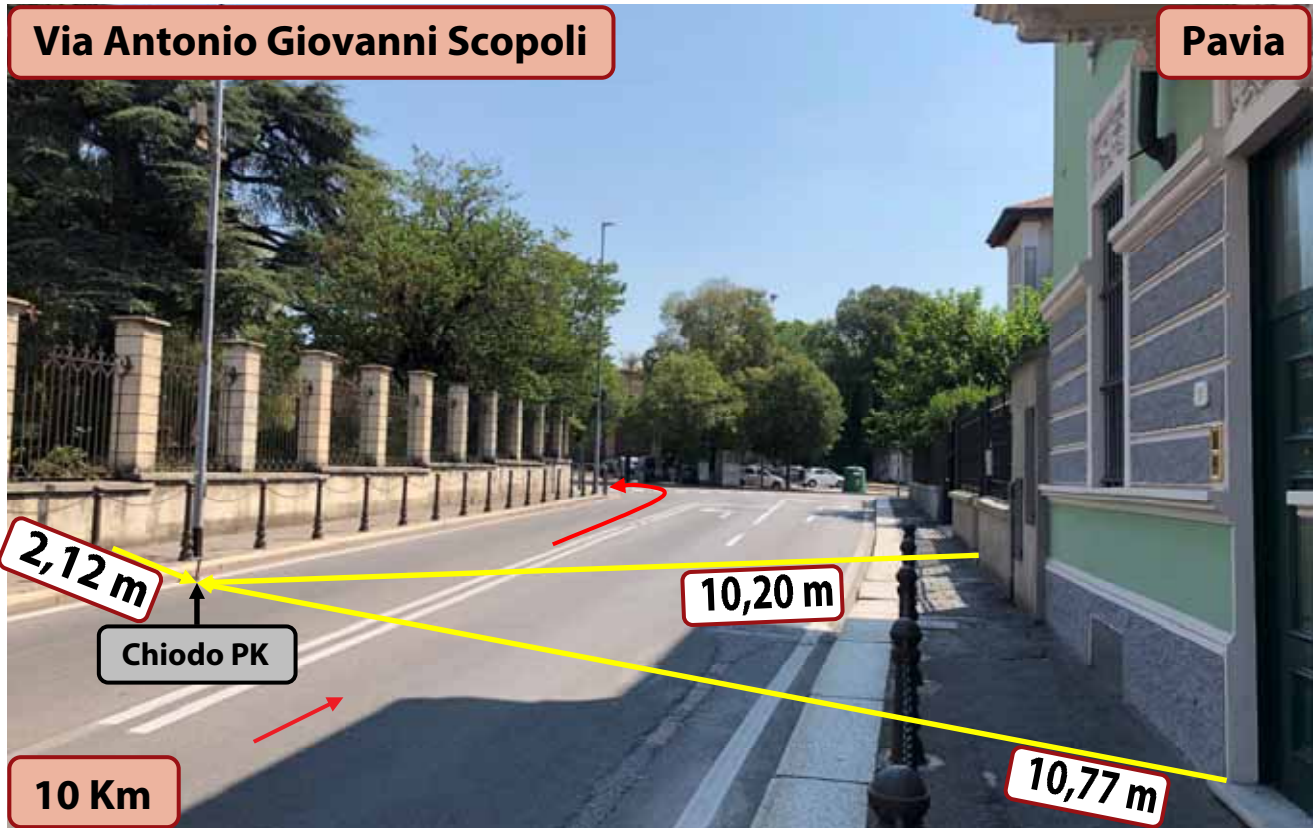




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975

*Posizione dei chilometri intermedi*

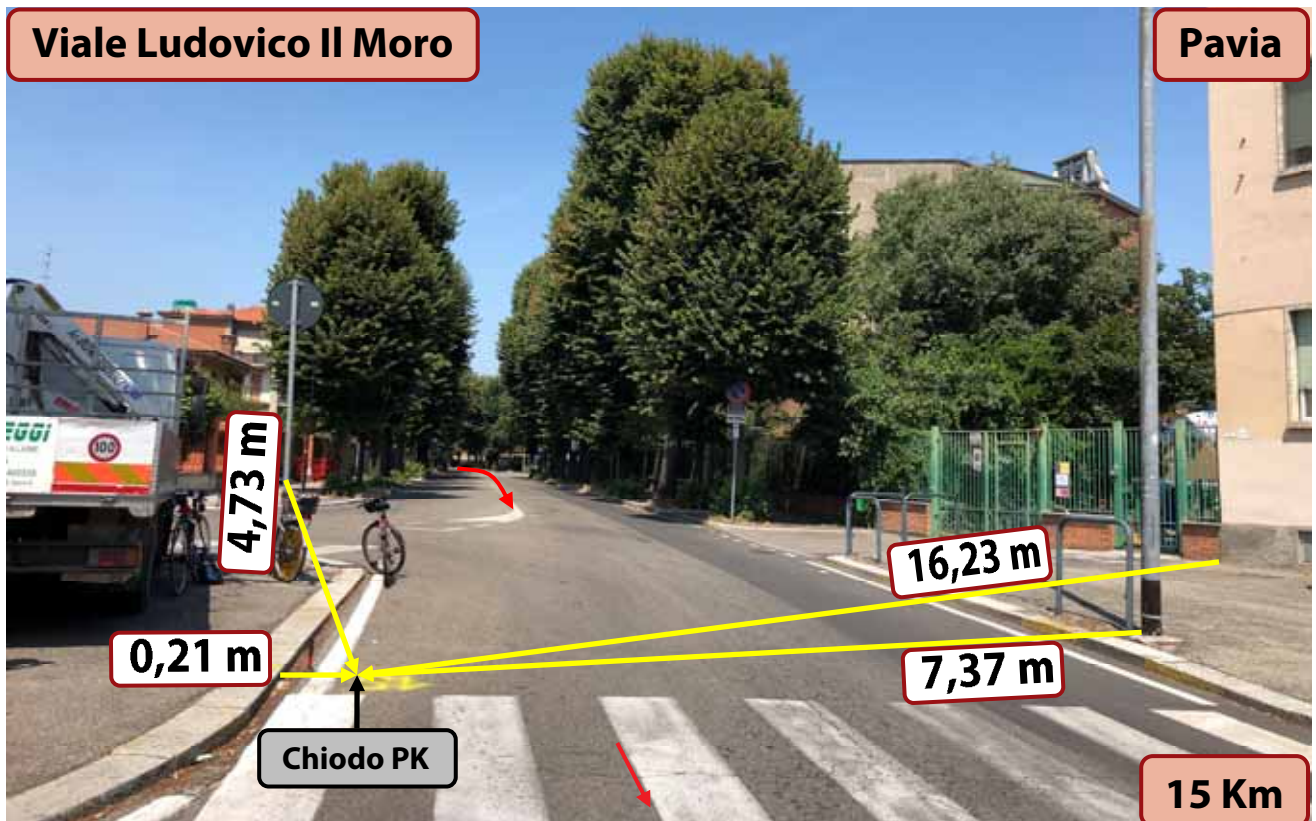
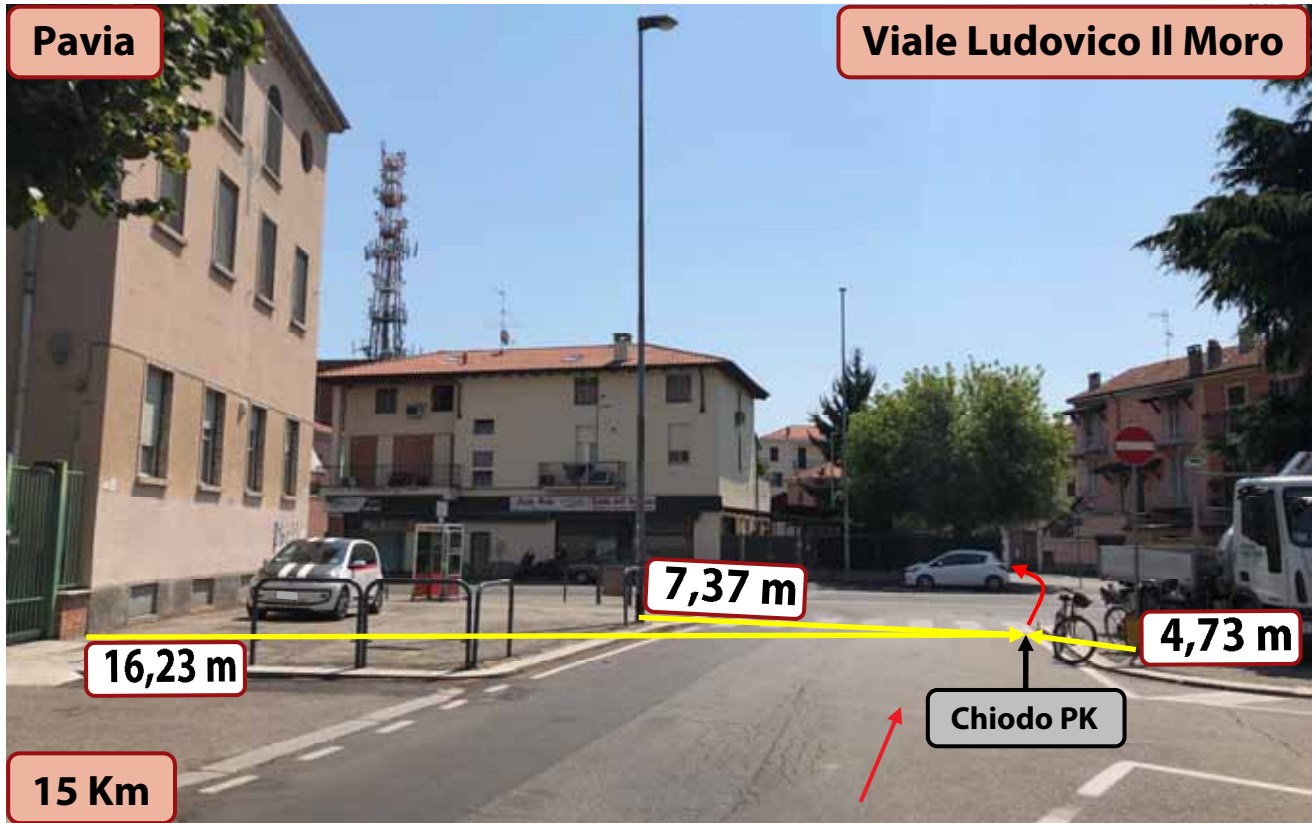




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975

*Posizione dei chilometri intermedi*

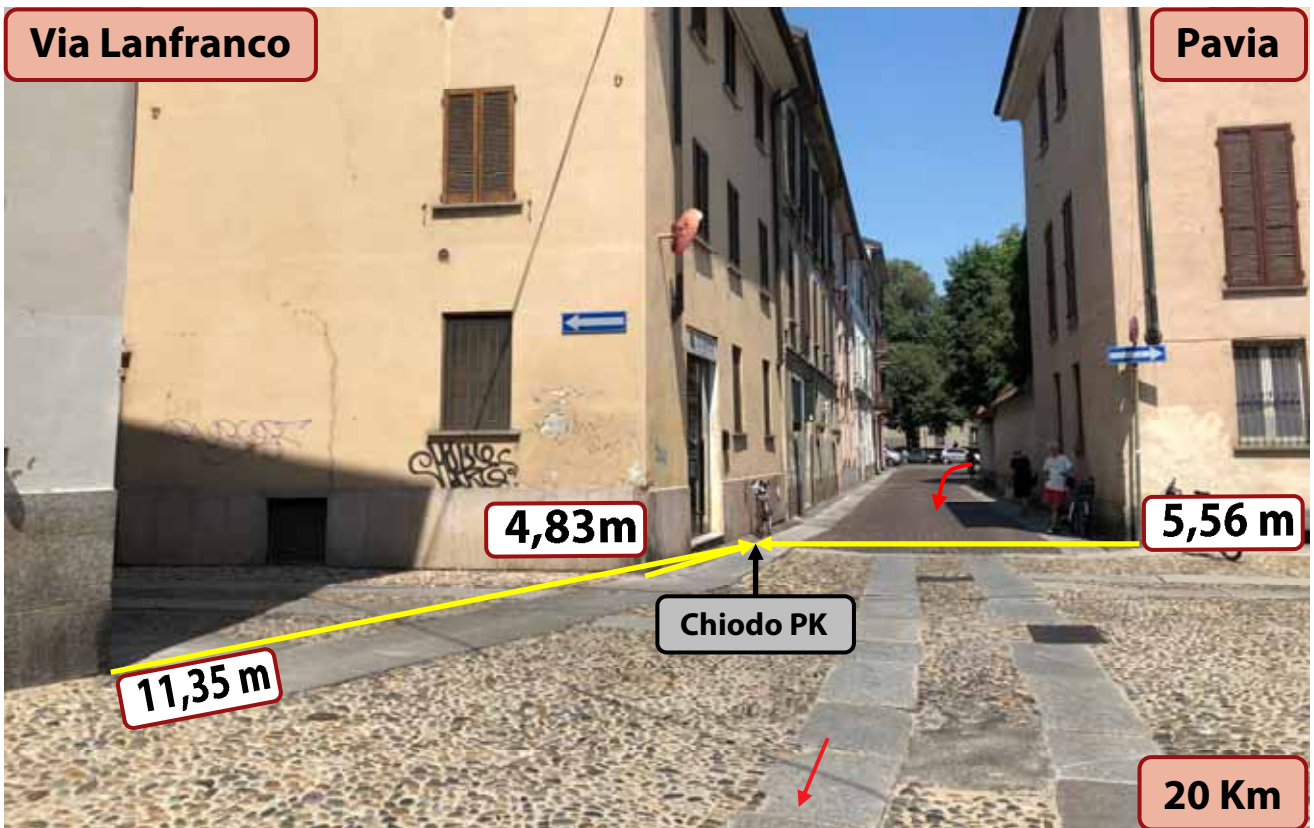




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975

*Posizione dei chilometri intermedi*

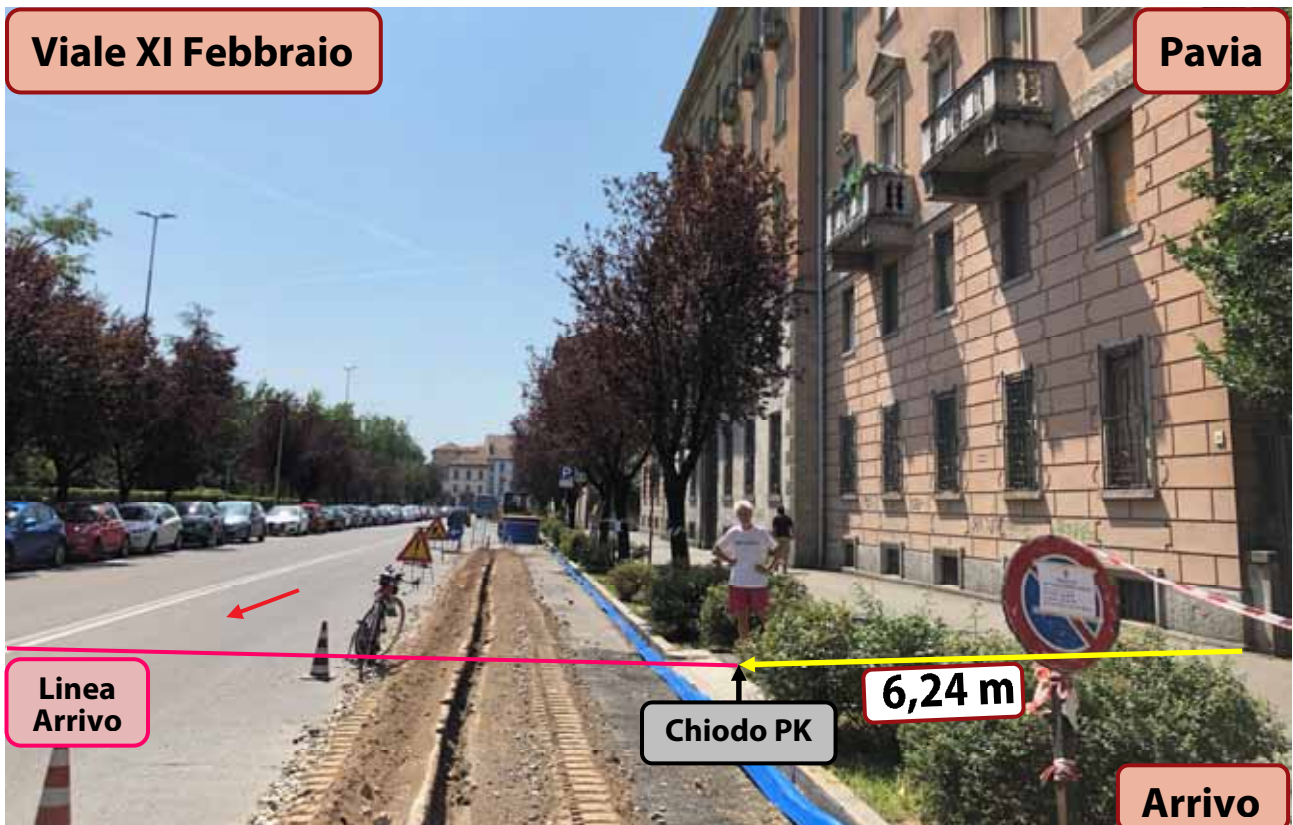




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Posizione dei chilometri intermedi



## XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

### *Descrizione del percorso*

- START** Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia;
- Km 1 Corso Strada Nuova poco prima dell'incrocio con Via Cardinale Maffi e Via Severino Capsoni;
- Km 2 Via Ponte Vecchio in corrispondenza dell'incrocio con Strada del Siccomario;
- Km 3 Via Milazzo subito dopo l'incrocio con Via Trincherà;
- Km 4 Lungo Ticino Sforza dopo l'incrocio con Piazza Berengario e prima del Piazzale Porta Nuova;
- Km 5** Viale Resistenza in corrispondenza dell'Istituto Tecnico Commerciale Turistico "A. Bordoni" prima della rotatoria all'incrocio con Corso Giuseppe Garibaldi e Viale Partigiani, a 1,61 m dalla base del fusto della pianta situata al lato destro della strada, su questa pianta ci sono due targhette identificative: n° 48 numerazione bianca, n° 5772 numerazione nera; a 2,10 m dal bordo del marciapiede e a 11,30 m dalla base del palo del lampione dell'illuminazione pubblica situato sul lato sinistro della carreggiata;
- Km 6 Viale Venezia subito dopo cabina metano con centrale termica;
- Km 7 Corso Giuseppe Garibaldi in corrispondenza del civico numero 57 A dopo l'attività commerciale India's Fast Food & Take Away e prima dell'attività commerciale Cartoleria Geotecnica;
- Km 8 Via Porta Pertusi in corrispondenza del civico numero 22;
- Km 9 Corso Camillo Benso Cavour in corrispondenza dell'incrocio con Via Parodi;
- Km 10** Via Antonio Giovanni Scopoli a 2,12 m dalle mura di cinta dell'Orto Botanico dell'Università di Pavia situato al lato sinistro della strada, a 10,20 m dal portone d'ingresso del civico numero 15 e a 10,77 m dal portone d'ingresso del civico numero 11 B, prima dell'incrocio con Viale Gorizia;
- Km 11 Viale Argonne subito dopo il portone d'ingresso del civico numero 4;
- Km 12 Viale Sardegna circa 25 metri dopo il cancello d'ingresso del civico numero 80;
- Km 13 Viale Canton Ticino in corrispondenza del ponte e dell'incrocio con Via Camillo Campari;
- Km 14 Via Alzaia in corrispondenza dell'incrocio con Via Tommaso Bianchi;
- Km 15** Viale Ludovico Il Moro in corrispondenza dell'attraversamento pedonale situato prima dell'incrocio con Via Torquato Tasso, a 0,21 m dal bordo del marciapiede, a 4,73 m dalla base del palo tondo di ferro su cui è fissato il segnale stradale di divieto d'accesso, a 7,37 m dalla base del palo del lampione dell'illuminazione pubblica n° 5424 e a 16,23 m dallo spigolo delle mura del fabbricato avente il civico numero 1;
- Km 16 Via Ardengo Folperti dopo l'incrocio con Via Marconi prima dell'incrocio con Via Pietro Verri, in corrispondenza dei numeri civici da 31 a 37;
- Km 17 Via Alzaia a circa 105 m dal ponte e dall'ingresso del Parcheggio dello Stadio Fortunati;
- Km 18 Viale della Repubblica dopo l'attività commerciale Sisal Matchpoint e prima dell'attività commerciale Nobi L'Officina della Bicicletta;



## XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

**21,0975 km**

### *Descrizione del percorso*

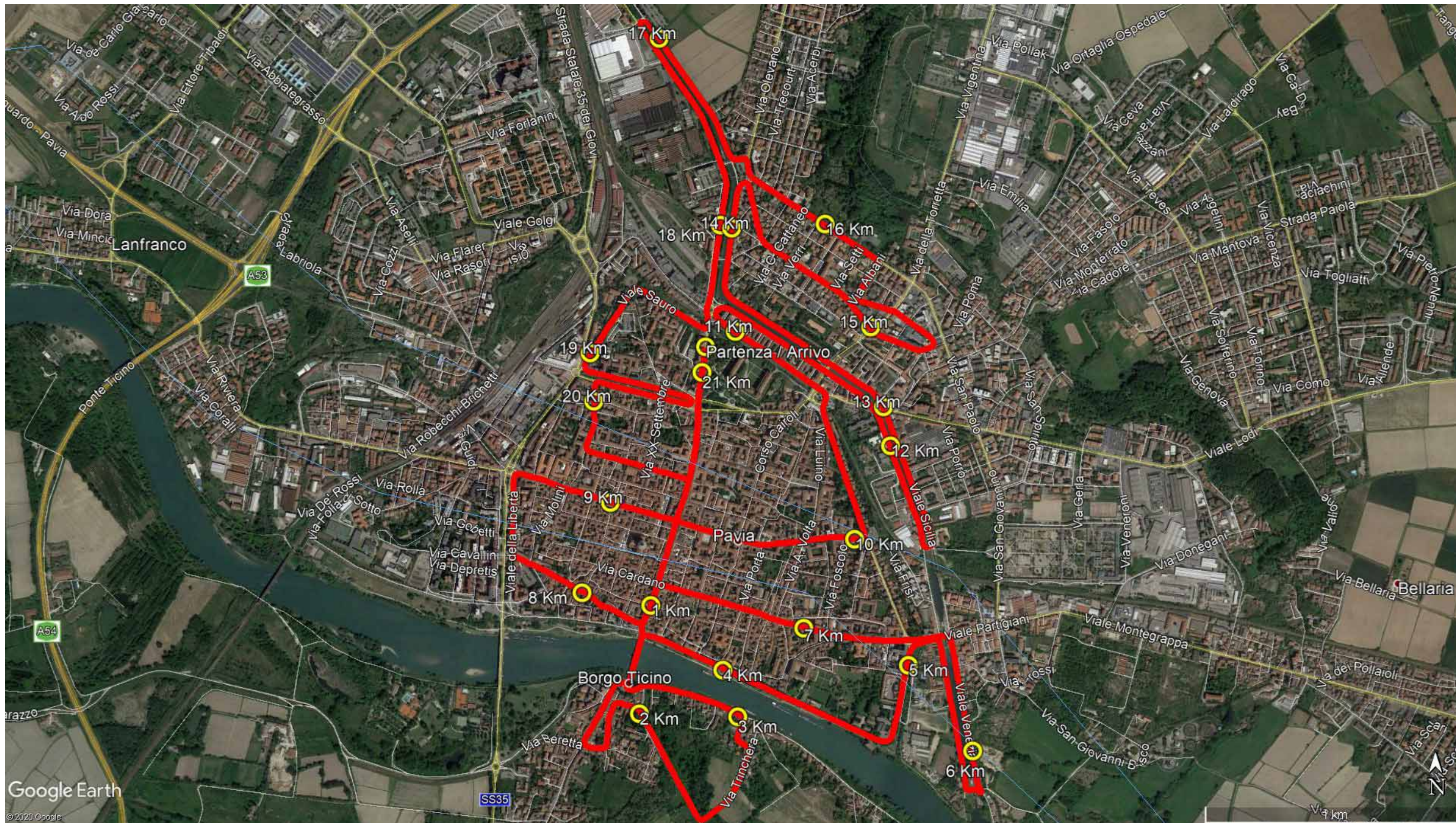
- Km 19 Viale Nazario Sauro circa 70 metri prima dell'incrocio con Viale Giacomo Matteotti in corrispondenza del civico numero 3 in cui risiede la Civica Scuola d'Arte Ar.Vi.Ma.;
- Km 20** **Via Lanfranco in corrispondenza dell'incrocio con Via S. Severino Boezio e dell'attività commerciale Svapo Ex Machina, a 0,30 m dal muro del palazzo, a 4,83 m dallo spigolo delle mura del fabbricato, a 11,35 m dallo spigolo delle mura dell'altro fabbricato su cui c'è la pietra su cui è riportato il nome della strada Via S. Severino Boezio e a 5,56 m dalla base del palo tondo di ferro su cui è fissato il segnale stradale di divieto di sosta su tutti e quattro i lati della strada ed il segnale stradale che indica la che la strada è a senso unico;**
- Km 21 Viale XI Febbraio in corrispondenza dell'ingresso del Parco Dei Bersaglieri facente parte dei Giardini del Castello Visconteo di Pavia;
- Km 21,0975** **Viale XI Febbraio in corrispondenza a 6,24 m dal cancello d'ingresso del civico numero 24 e a 11,98 m dal cancello d'ingresso del civico numero 26, prima dell'attraversamento pedonale situato in corrispondenza al cancello d'ingresso al Parco del Castello Visconteo di Pavia.**



# XVII<sup>a</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso

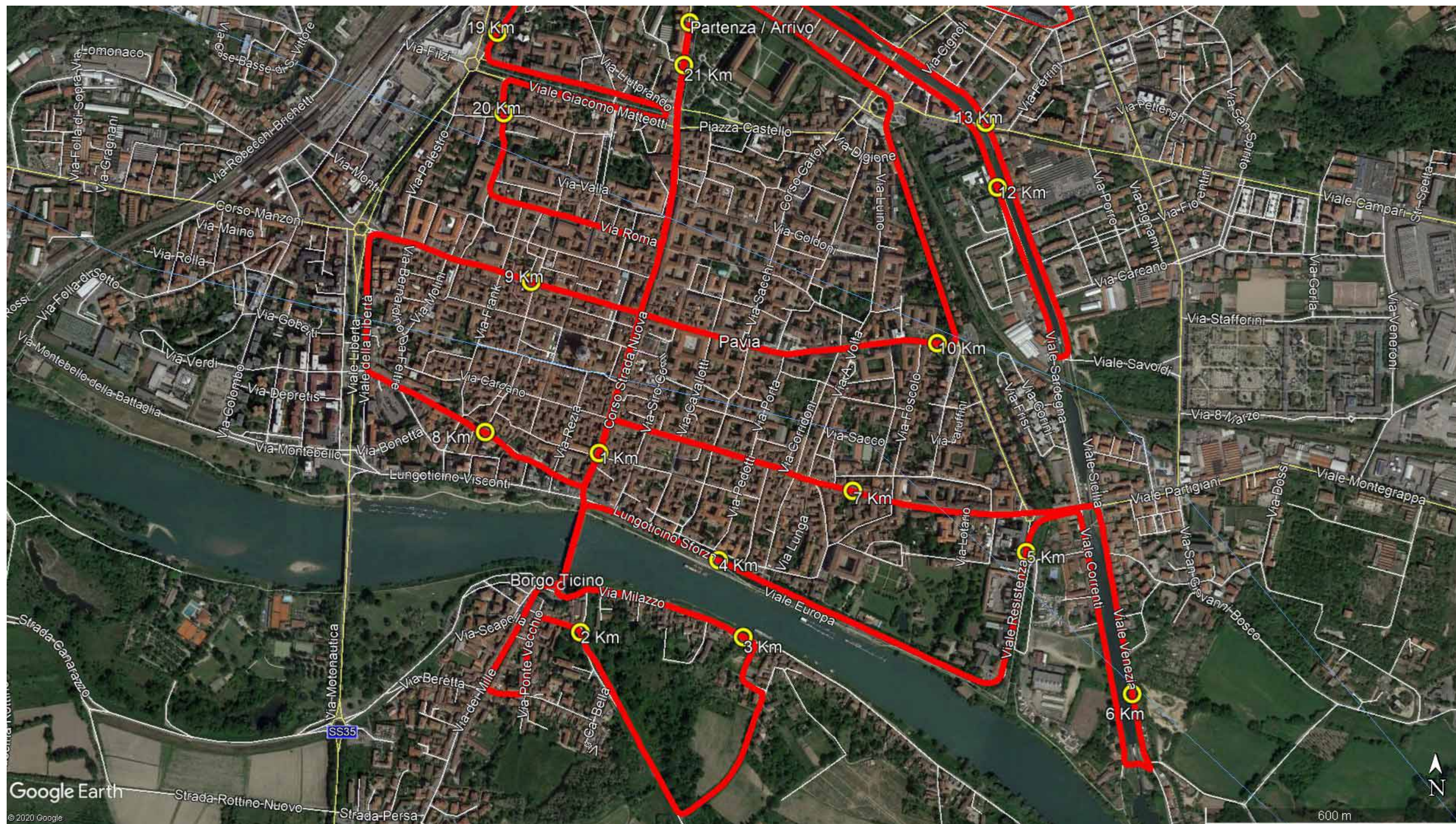




### XVII<sup>a</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso









# XVII<sup>a</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km  
Mappa del percorso

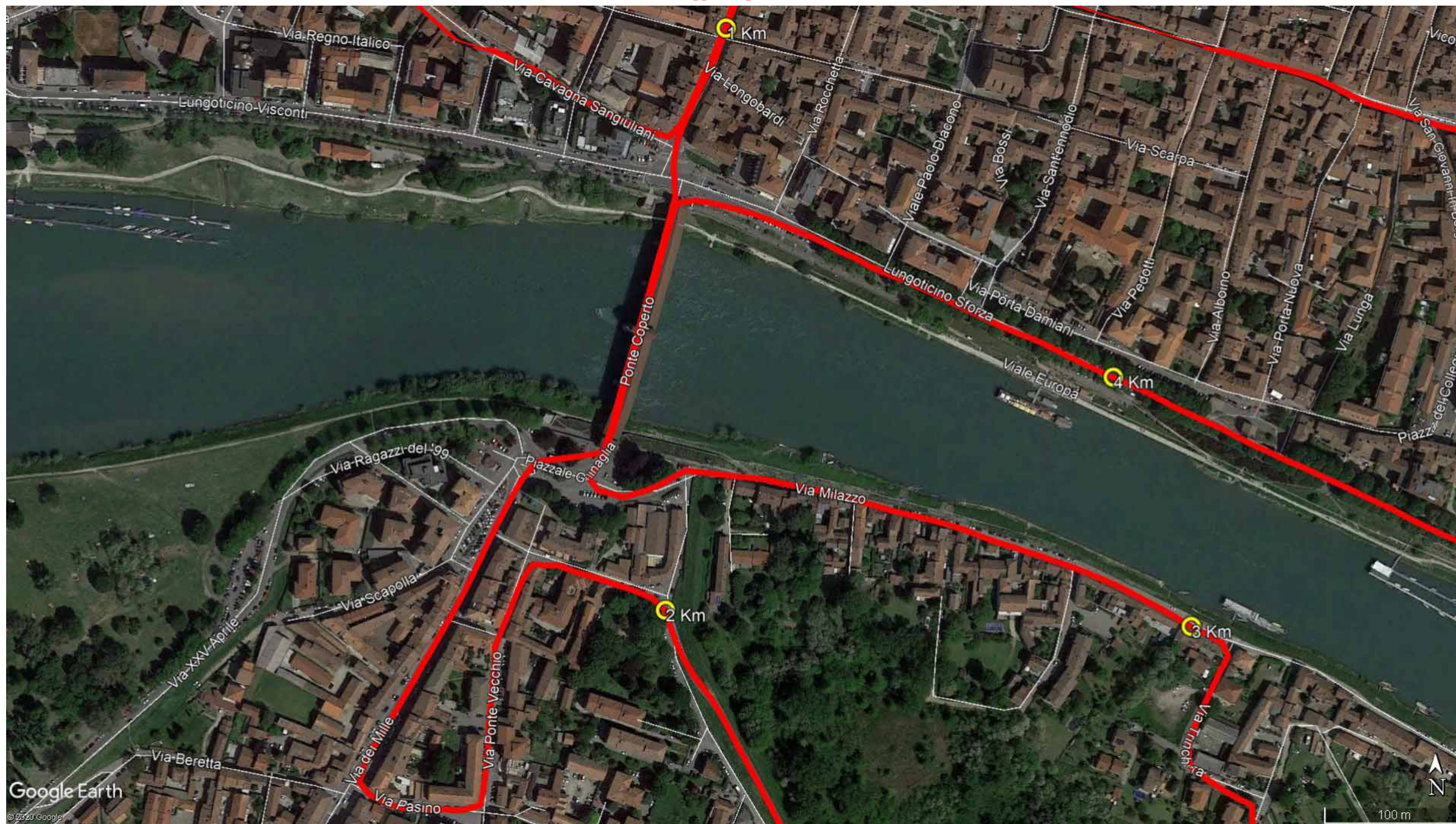




# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso





### XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso

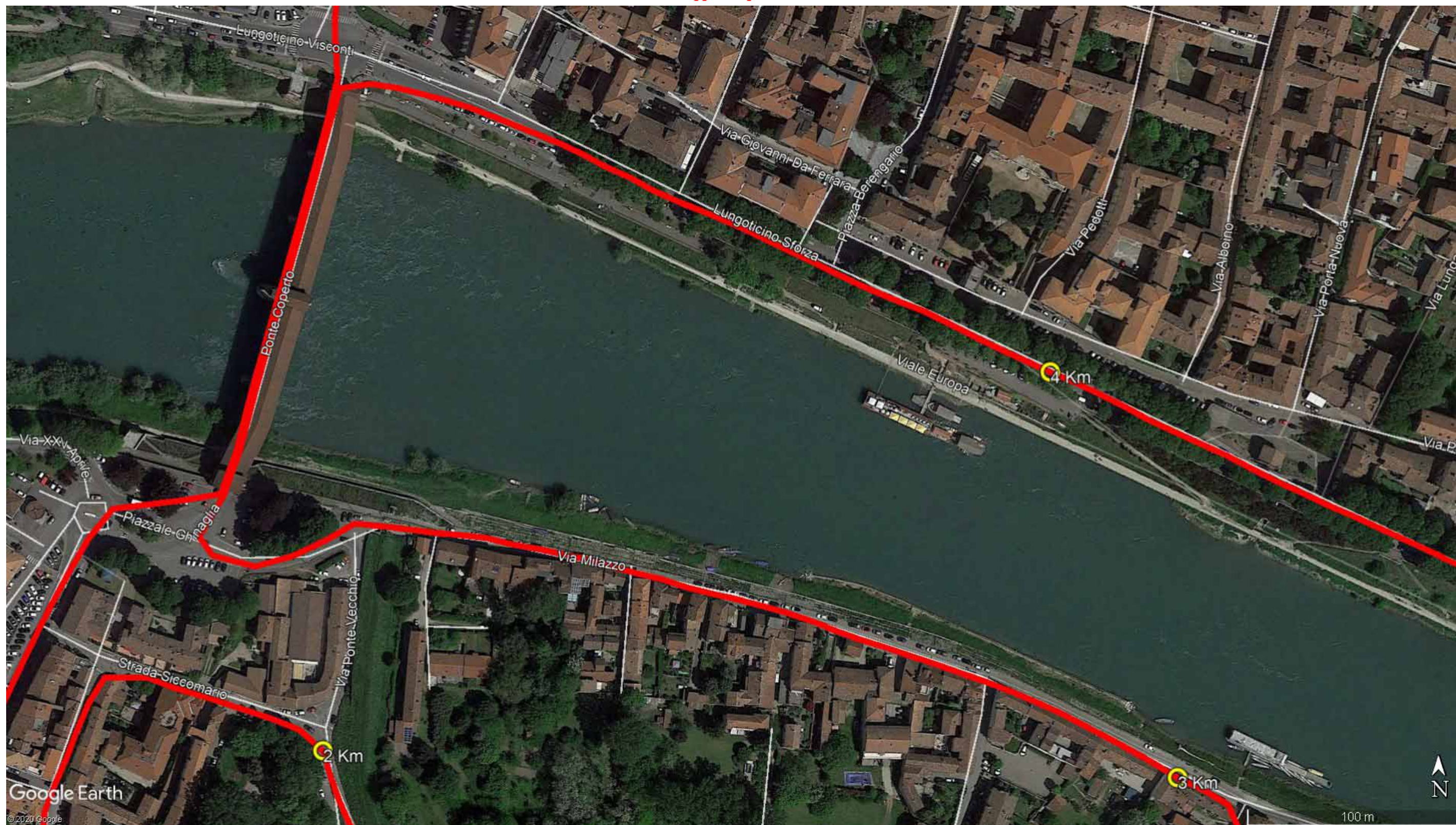




# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso

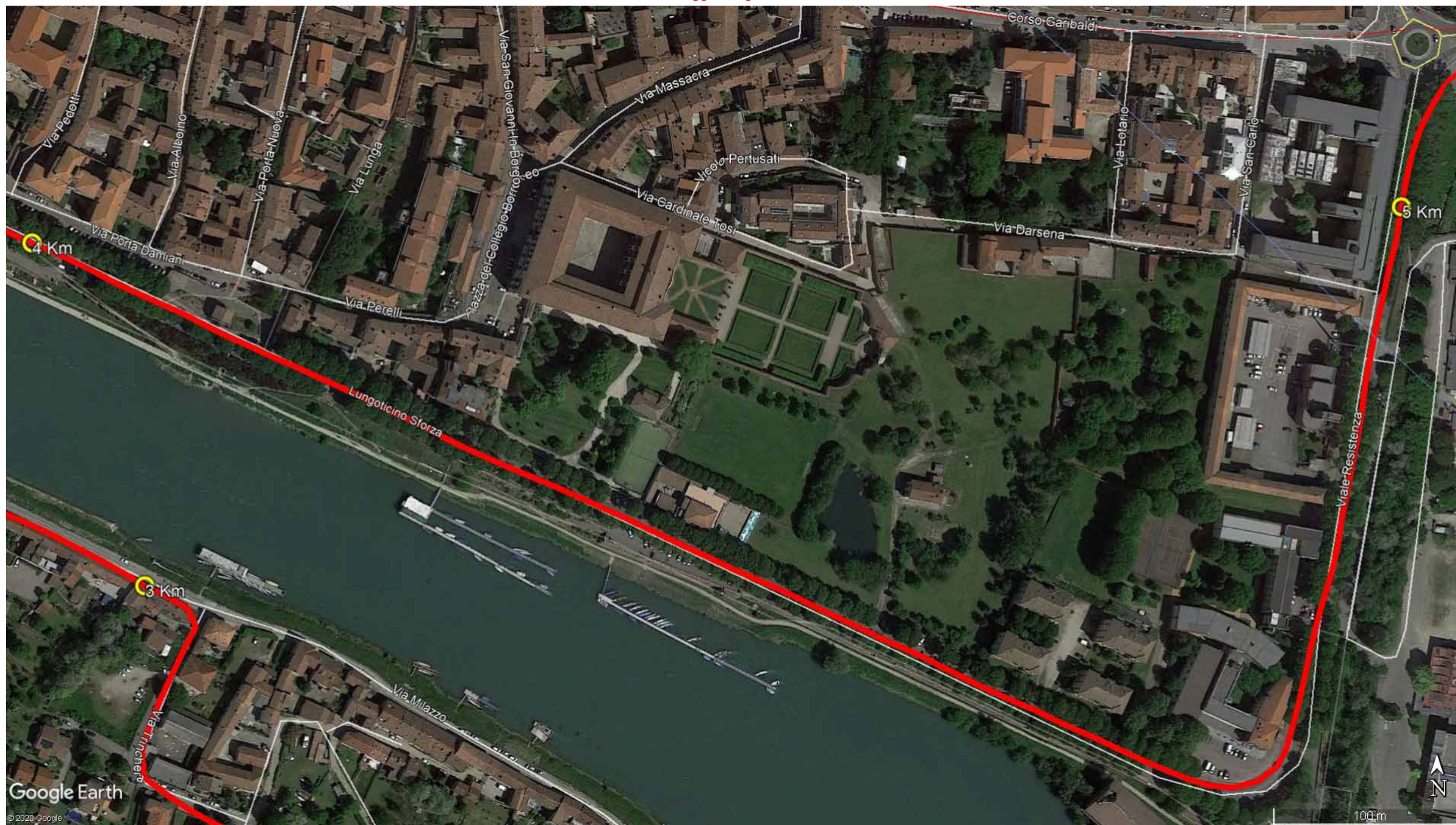




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

*Mapa del percorso*

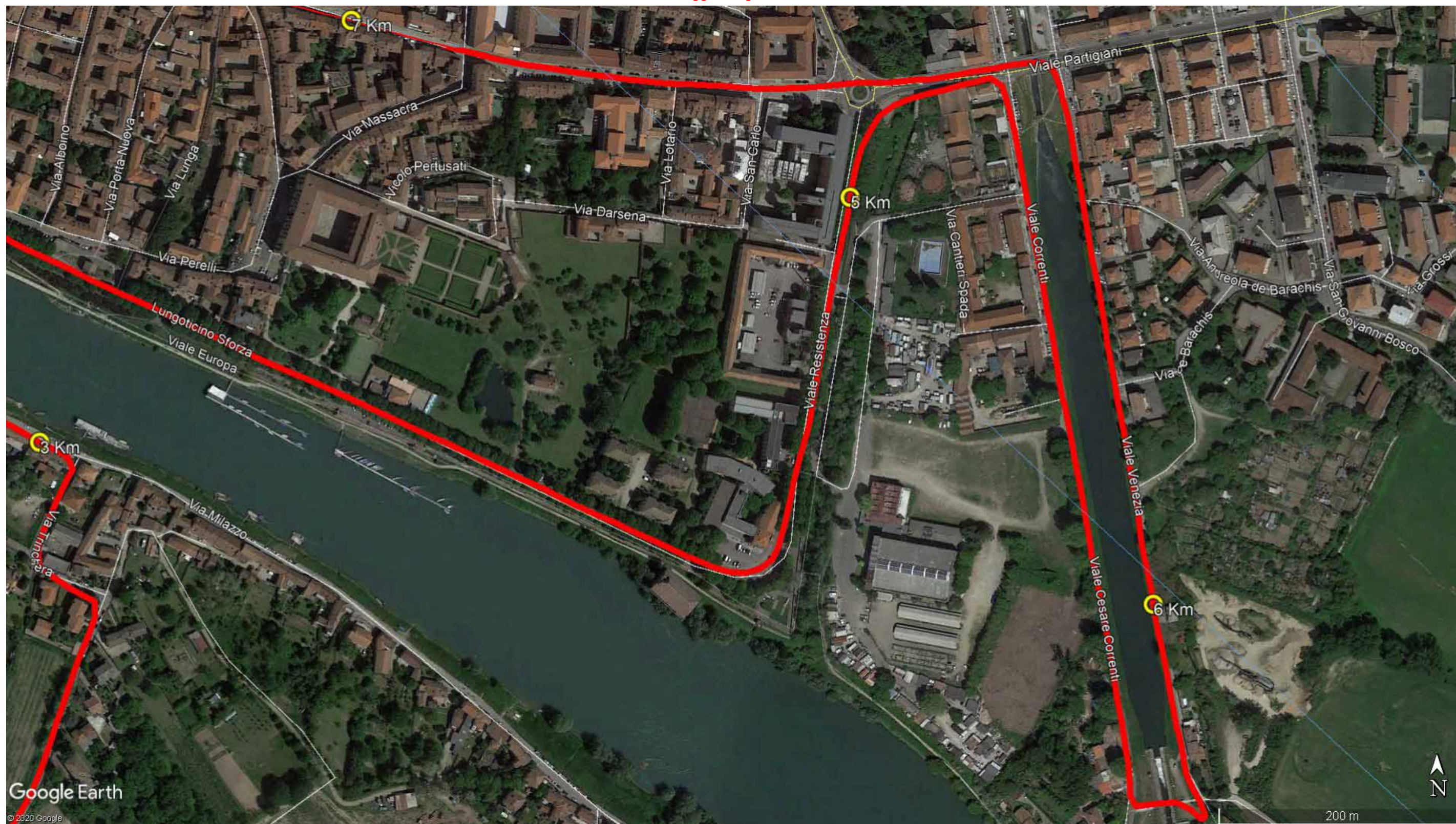




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso

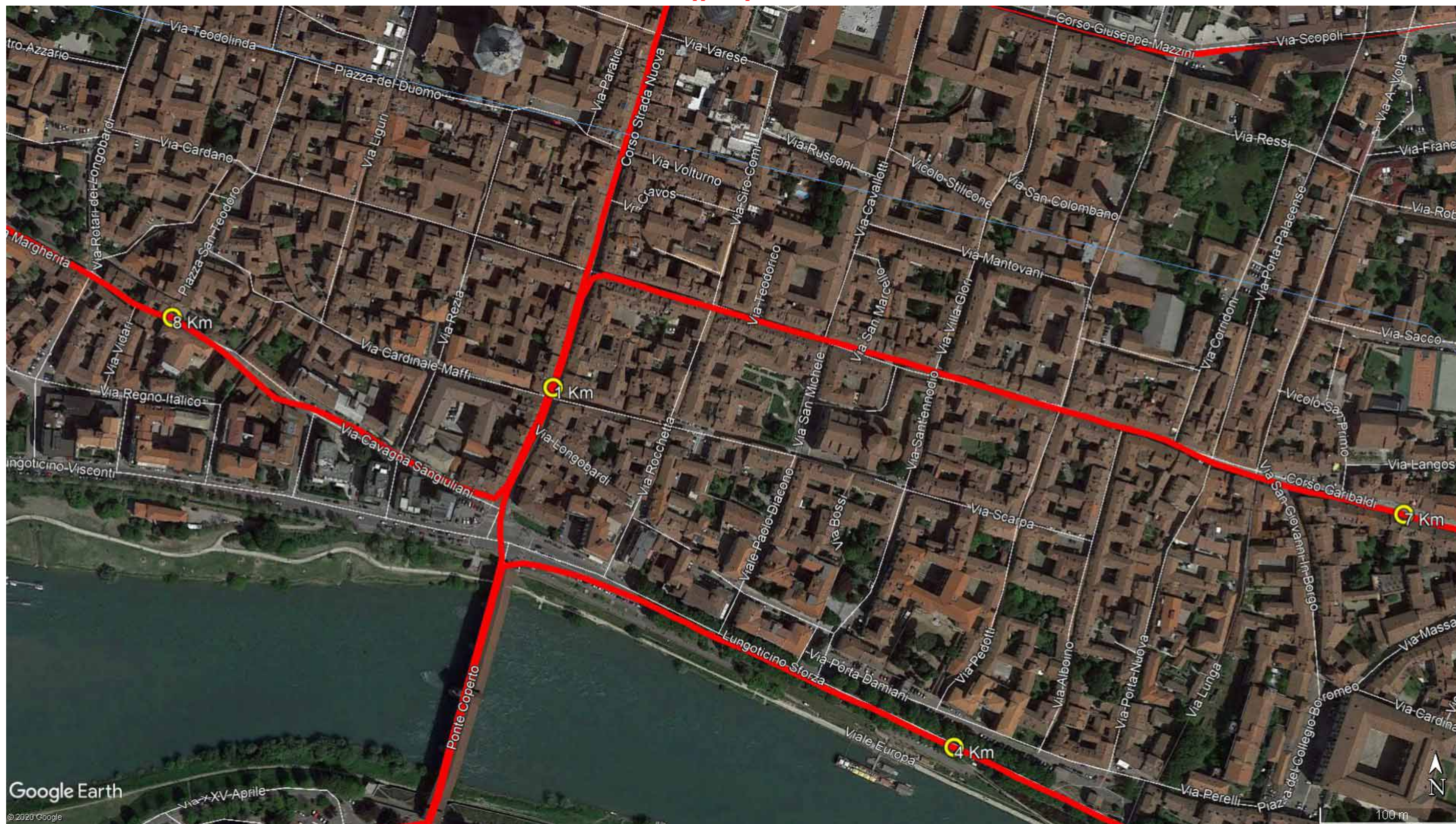




# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso





# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mappa del percorso





# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mappa del percorso





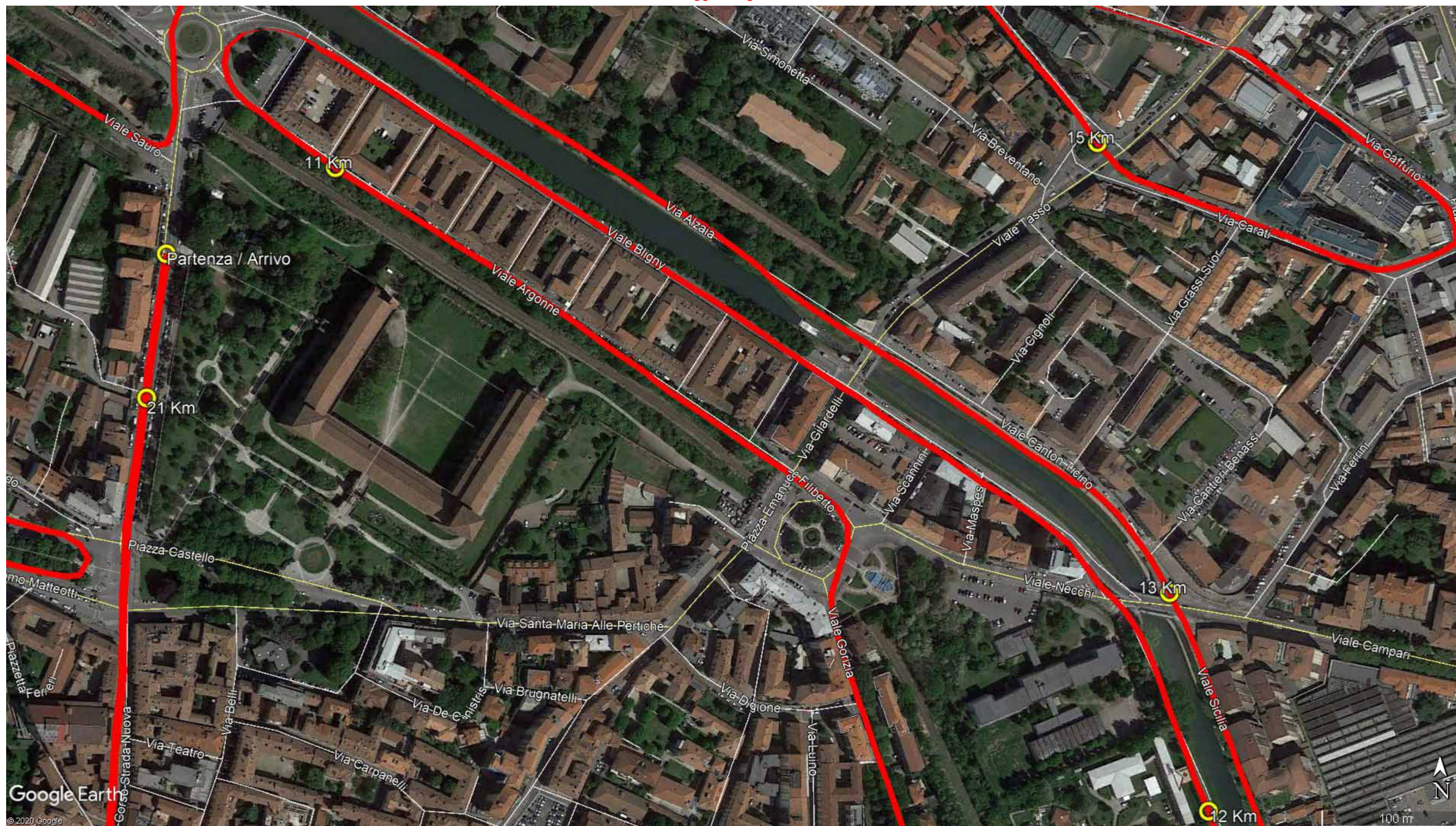




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mappa del percorso









# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mappa del percorso





### XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso

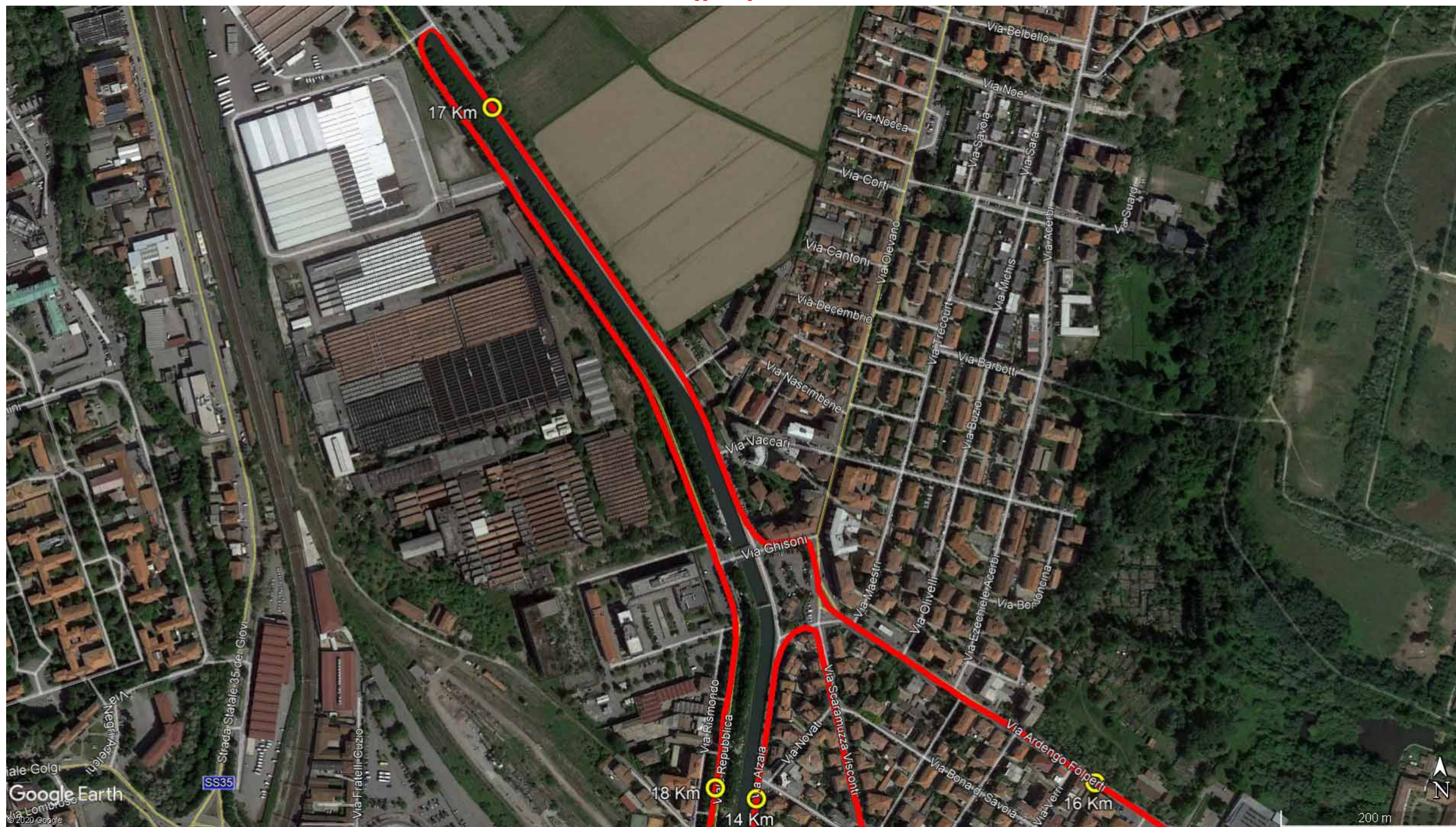




# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso

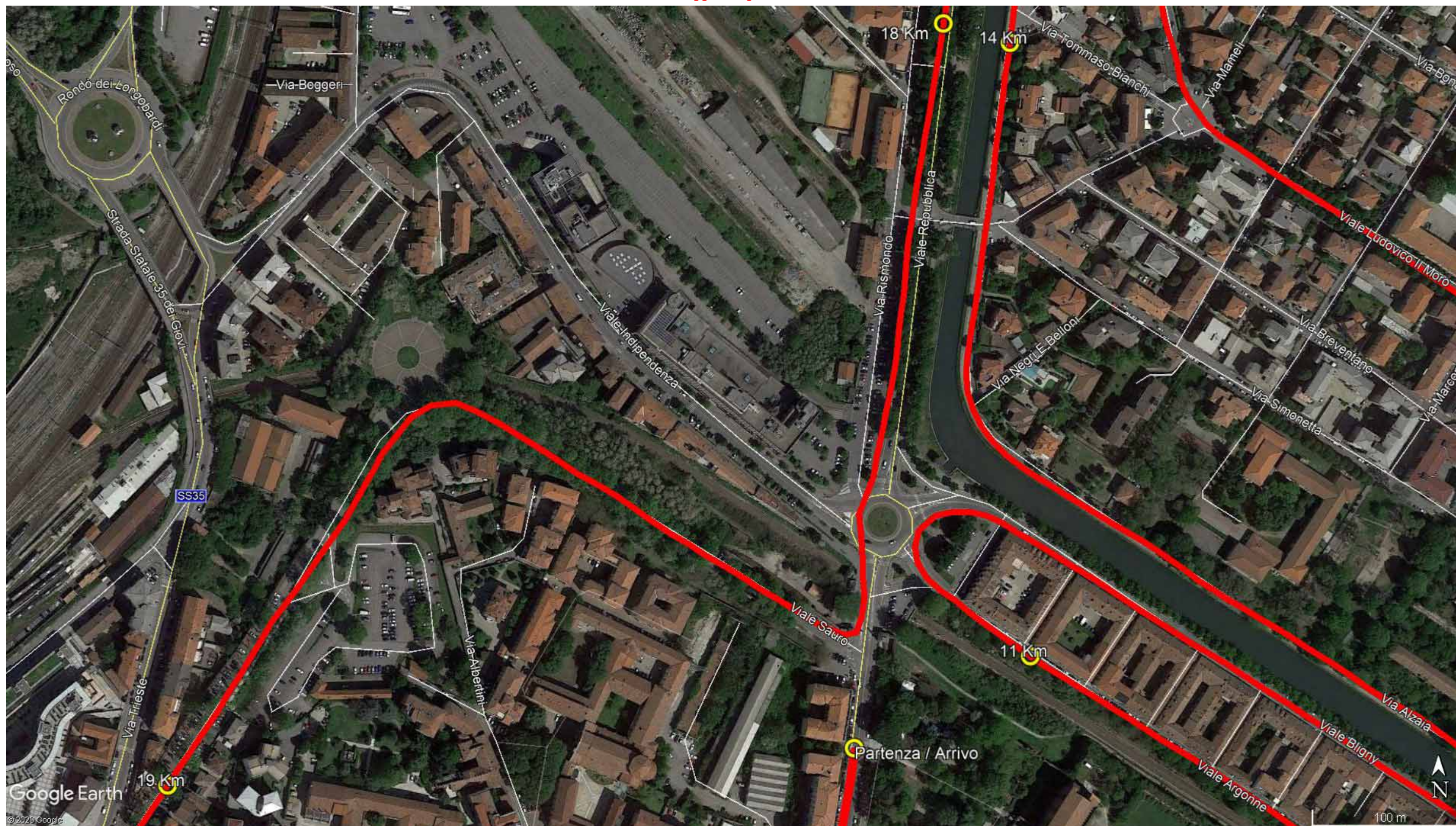




# XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso

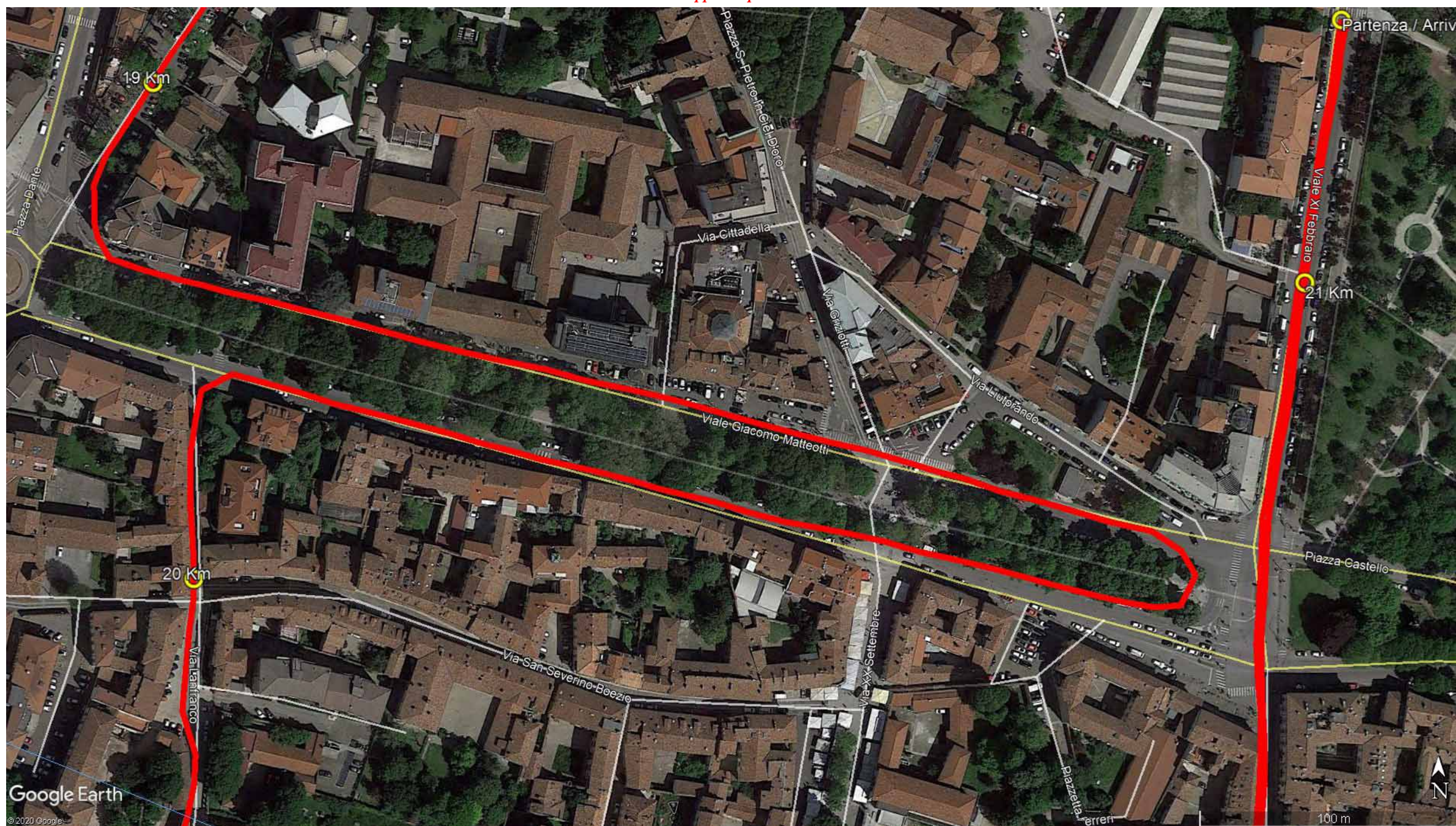




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Mapa del percorso





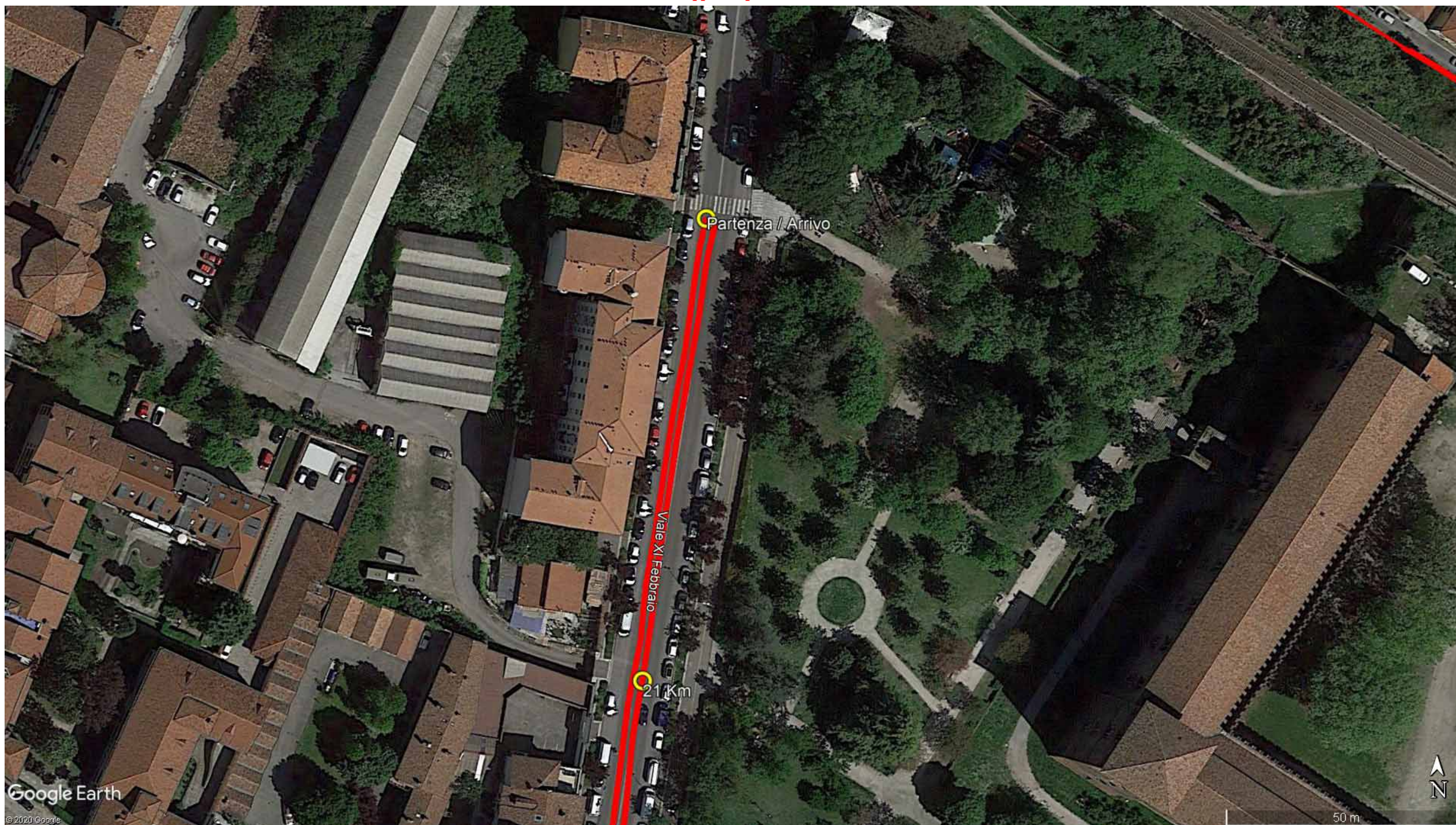




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

*Mapa del percorso*

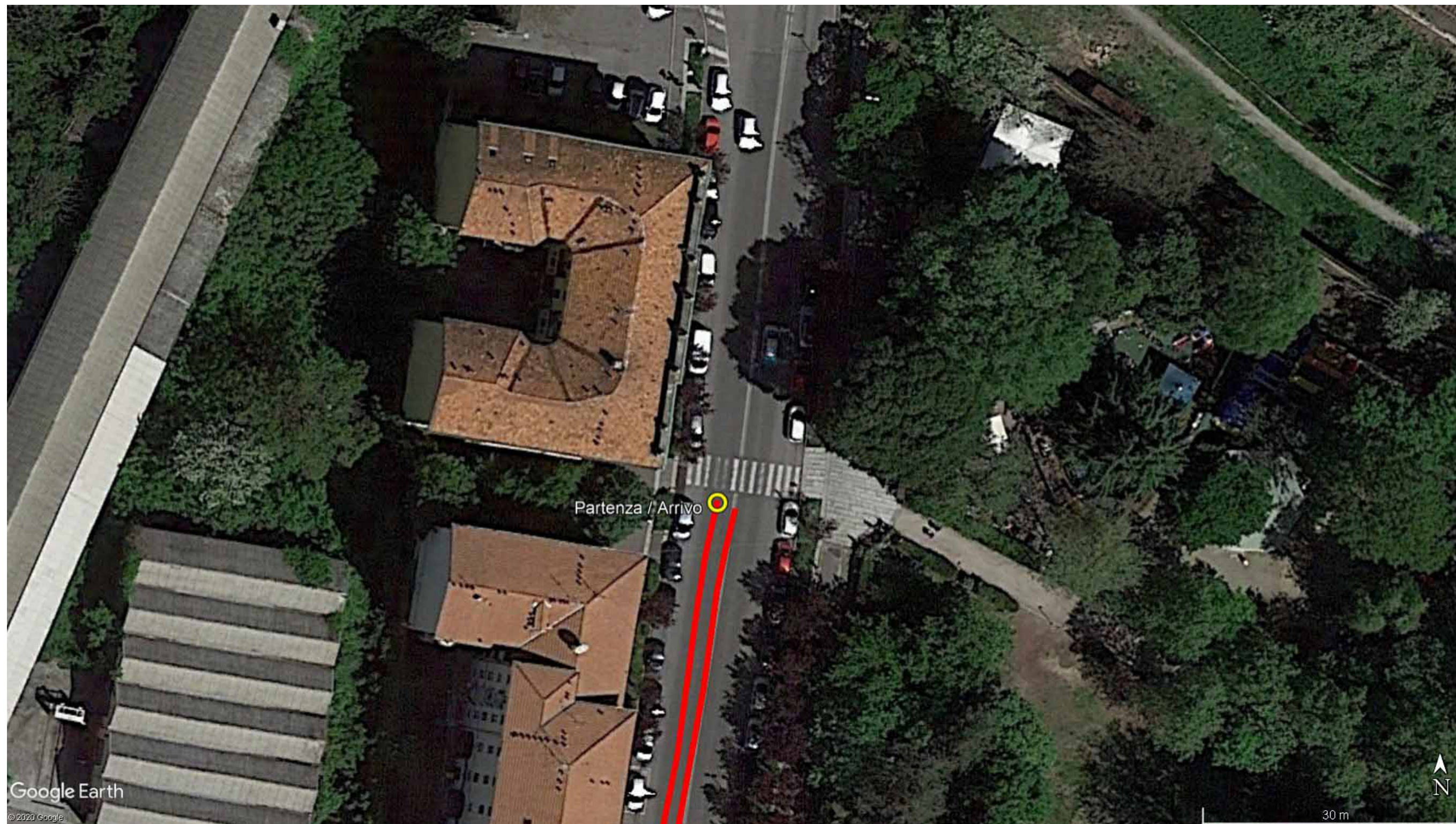




XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

*Separazione Partenza ed Arrivo*



La distanza, in linea d'aria (separazione) tra la partenza e l'arrivo è di **0,00 km**, con un **coefficiente di separazione dello 0,0 %**, in rapporto alla distanza totale del percorso.

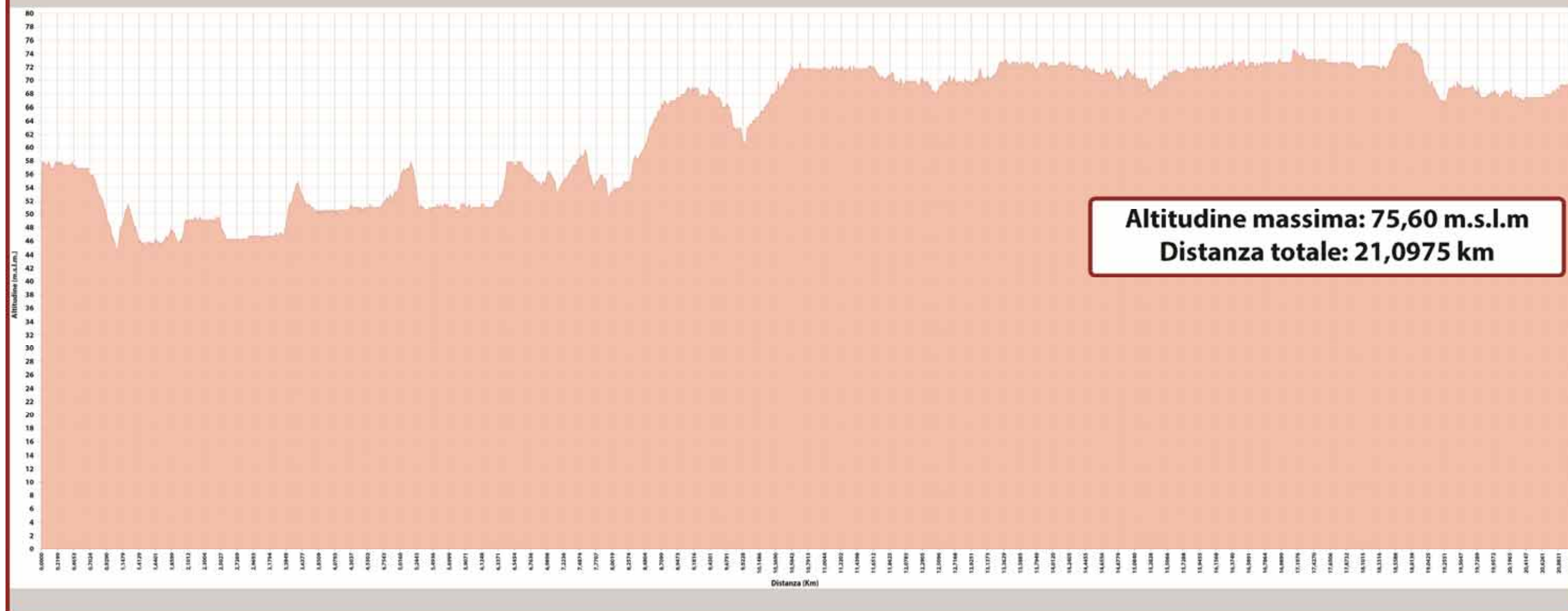


XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon 2019

21,0975 km

Altimetria del percorso

Profilo altimetrico XVII<sup>^</sup> CorriPavia Half Marathon - 2019



Il dislivello (DROP), la differenza tra l'altitudine della partenza (64 m s.l.m.) e l'altitudine dell'arrivo (64 m s.l.m.) è di 0,00 m s.l.m., si ha quindi un **dislivello di 0,00 m / km**.



FRENCH	ENGLISH	SPANISH	ITALIAN	PORTUGUESE	GERMAN
BICYCLETTE	BIKE	BICICLETA	BICICLETTA	BICICLETA	FAHRRAD
BICYCLETTE CALIBREE	CALIBRATED BICYCLE	BICICLETA CALIBRADA	BICICLETTA CALIBRATA	BICICLETA CALIBRADA	GEEICHTES FAHRRAD
ROULER EN BICYCLETTE	TO RIDE	CONducIR	PEDALARE		FAHREN
COMPTEUR JONES	JONES COUNTER	CONTADOR JONES	CONTATORE JONES	CONTADOR JONES	JONES-ZÄHLER
ETALONNER	TO CALIBRATE	CALIBRAR	CALIBRARE	CALIBRAR	EICHEN
ETALONNAGE	CALIBRATION	CALIBRADO	CALIBRATURA	CALIBRAGEM	EICHUNG
BASE D'ETALONNAGE	CALIBRATION COURSE	RECORRIDO DE CALIBRADO	PERCORSO DI CALIBRATURA	CURSO DE CALIBRAGEM	VERGLEICHSTRECKE
CONSTANTE D'ETALONNAGE	CONSTANT	CONSTANTE DE CALIBRADO	COSTANTE DI CALIBRATURA	CONSTANTE	VERGLEICHSKONSTANTE
PULSES, UNITES C.J.	COUNTS	PASOS, NUMEROS	GIRI	CONTAGEM	ZÄHLER
PARCOURS, CIRCUIT	CIRCUIT, COURSE	CIRCUITO	CIRCUITO	PERCURSO, CIRCUITO	STRECKE
COURSE, COMPETITION	RACE	CARRERA	CORSA	COMPETICA, CORRIDA	WETTKAMPF
LIGNE DIRECTE DU COUREUR	SHORTEST POSSIBLE ROUTE	LINEA IDEAL DE CARRERA	LINEA IDEALE DI CORSA	PERCURSO MAIS CURTO	KÜRZESTE MÖGLICHE STRECKE
TRAJECTOIRE	TRAJECTORY	TRAYECTORIA	TRAIETTORIA	TRAJECTORIA	IDEALLINIE
LIGNE DE DEPART	START LINE	SALIDA	PARTENZA	LINHA DE PARTIDA	STARTLINIE
LIGNE D'ARRIVEE	FINISH LINE	META	ARRIVO	LINHA DE CHEGADA/META	ZIELLINIE
MESURER UN PARCOURS	TO LAY OUT A COURSE	MEDIR UN CIRCUITO	MISURARE UN PERCORSO	MEDIR UM PERCURSO	EINE STRECKE ENTWERFEN
CONTROLER UN CIRCUIT	TO CHECK A COURSE	CONTROLAR UN CIRCUITO	VERIFICARE UN PERCORSO	CONTROLAR UM PERCURSO	EINE STRECKE PRÜFEN
GUIDER SUR LE CIRCUIT	TO LAY THE COURSE	CONducIR SOBRE EL CIRCUITO	CONDURRE SUL CIRCUITO	PERCORRER O CIRCUITO	STRECKE ABFAHREN
CARREFOUR	INTERSECTION	CRUCE	INTERSEZIONE	CRUZAMENTO	KREUZUNG
ROND POINT, GIRATOIRE	ROUNDAABOUT	PLAZA	ROTONDA	PONTO DE VIRAGEM	KREISVERKEHR
VIRAGE	CURVE	CURV, GIRO	CURVA	CURVA	KURVE
ILOT DIRECTIONNEL	MEDIAN STRIP, CENTRAL RESERVATION	ISLETA	ISOLA PEDONALE	SEPARADOR	GRÜNSTREIFEN
PANNEAU INDICATEUR	ROAD SIGN	SENAL INDICADORA	CARTELLO INDICATORE	SINAL INDICADOR	STRASSENSCHILD
FEU TRICOLERE	TRAFFIC LIGHT	SEMAFORO	SEMAFORO	SEMAFOROS	AMPEL
PASSAGE PIETON	PEDESTRIAN CROSSING	PASO DE PEATONES	PASSAGGIO PEDONALE	PASSAGEM DE PEOES	FUSSGÄNGERWEG
PARKING	CAR PARK	APARCAMIENTO	PARCHEGGIO	PARQUE DE ESTACIONAMENTO	PARKPLATZ



FRENCH	ENGLISH	SPANISH	ITALIAN	PORTUGUESE	GERMAN
REVERBERE	LAMP POST, LIGHT POLE	REFLECTANTE	LAMPIONE	POSTE DE ILUMINACAO	STRASSENLATERNE
POTEAU TELEGRAPHIQUE	TELEGRAPH POLE	POSTE TELEGRAFICO	PALO TELEGRAFICO	POSTE TELEGRAFICO	TELEGRAFENMAST
BORNE D'INCENDIE	FIRE HYDRANT	BOCA DE INCENDIO	IDRANTE	BOMBA DE INCENDIO	WASSERHYDRANT
TROTTOIR	PAVEMENT, SIDEWALK	ACERA	MARCIAPIEDE	PASSEIO	FUSSWEG
BORDURE DU TROTTOIR	KERB, CURB	BORDILLO	BORDO DEL MARCIAPIEDE	REBORDO DO PASSEIO	BORDSTEIN
CANIVEAU	GUTTER	CUNETA	CANALE DI SCOLO	SARGETA	GULLI
REVETEMENT DE LA CHAUSSEE	ROADWAY, PAVEMENT	PAVIMENTO	PAVIMENTAZIONE	REVESTIMENTO DA ESTRADA	ASPHALT
PAVE OU BITUME	PAVED OR TARMAc	ASFALTADO	ASFALTO	PAVIMENTO OU BETUME	ASPHALTIERT
PISTE CYCLABLE	CYCLE LANE	CARRETERA TRANSITABLE	PISTA CICLABILE	CAMINHO DE BICICLETAS	SEITENSTRASSE
CHEMIN EN TERRE BATTUE	PATHWAY	CAMINO DE TIERRA BATIDA	SENTIERO IN TERRA BATTUTA	CAMINHO EM TERRA BATIDA	PISTE
CHEMIN DE TERRE	TRACK, SMALL ROAD	CAMINO DE TIERRA	VIA SECONDARIA	CAMINHO DE TERRA	WEG
SENTIER	PATH	SENDERO	SENTIERO	TRAJECTO	PFAD
SENTIER DE MONTAGNE	TRAIL	SENDERO DE MONTANA	SENTIERO DI MONTAGNA	CAMINHO DE MONTANHA	WEG
BARRIERES	BARRIERS	VALLAS	BARRIERE	BARREIRAS	BARRIERE
FRENCH	ENGLISH	SPANISH	ITALIAN	PORTUGUESE	GERMAN
CONES	CONES	CONO	CONI	CONES	HÜTCHEN
CORDE	STRING	CUERDA	CORDE	CORDA	FADEN
RUBAN	TAPE	CINTA	NASTRO	FITA	BAND
ELASTIQUE	ELASTIC TAPE	ELASTICO	NASTRO ELASTICO	FITA ELASTICA	BANDMASS
RUBAN METALLIQUE	STEEL TAPE	CINTA METALICA	NASTRO METALLICO	FITA METALICA	STAHLBANDMASS
MESUREUR	MEASURER	MEDIDOR	MISURATORE	MEDIDOR	VERMESSER
MESURE, MESURAGE	MEASUREMENT	MEDICION	MISURAZIONE	MEDIDA	VERMESSUNG
GEOMETRE	SURVEYOR	AGRIMENSOR	GEOMETRA	GEOMETRO	BEOBACHTER
DIRECTEUR DE COURSE	RACE DIRECTOR	DIRECTOR DE CARRERA	DIRETTORE DI CORSA	DIRECTOR DA CORRIDA	VERANSTALTUNGSLEITER
JUGE ARBITRE	REFEREE	JUEZ ARBITRO	GIUDICE ARBITRO	JUIZ ARBITRO	KAMPFRICHTER
CHEF DE JURY	CHEEF OFFICIAL	DIRECTOR DE REUNION	DIRETTORE DI RIUNIONE	CHEFE DO JURI	OBERKAMPFRICHTER
CHRONOMETREUR	TIME KEEPER	CRONOMETRADOR	CRONOMETRISTA	CRONOMETRISTA	ZEITNEHMER
CONTROLE ANTI DOPING	DRUG TEST, DOPING CONTROL	CONTROL ANTIDOPAJE	CONTROLLO ANTI-DOPING	CONTROLO ANTI DOPING	DOPING-TEST
RECORD DU PARCOURS	COURSE RECORD	RECORD DEL CIRCUITO	RECORD DEL CIRCUITO	RECORDE DO PERCURSO	STRECKENREKORD



FRENCH	ENGLISH	SPANISH	ITALIAN	PORTUGUESE	GERMAN
RECORD PERSONNEL	PERSONAL BEST (PB)	RECORD DE LA PRUEBA	RECORD PERSONALE	RECORDE PESSOAL	PERSONLICHE BESTLEISTUNG
DOSSARD	NUMBER BIB	DORSAL	PETTORALE	DORSAL	STARTNUMMER
EPINGLES DE NOURRICE	SAFETY PINS	IMPERDIBLES	SPILE DA BALIA	ALFINETES	SICHERHEITSNADLEN
PLAN, CARTE	MAP	MAPA, PLANO	MAPPA	MAPA / CARTA	KARTE
DOSSIERS, CLASSER	FILES, TO FILE	DOSIER, CLASIFICADOR	DOSSIER	ARQUIVO, ARQUIVAR	UNTERLAGEN, ABLEGEN
CALCULS	FIGURES	CALCULOS, NUMEROS	CIFRE, CALCOLI	CALCULOS	ANGABEN, ZAHLEN
FACTEUR PREVENTIF D'ERREUR	SHORT COURSE PREVENTION F.	FACTOR PREVENCIÓN DE ERROR	FATTORE DI PREVENZIONE DI ERRORE	FACTOR DE ERRO PREVENTIVO	KURZE STRECKE VERHINDERUNGS FAKTOR
FACTEUR PREVENTIF 1.001	SAFETY FACTOR 1.001	FACTOR DE PREVENCIÓN 1.001	FATTORE DI PREVENZIONE 1.001	FACTOR PRECENTIVO 1.001	SICHERHEITSAKTOR 1.001
THERMOMETRE	THERMOMETER	TERMOMETRO	TERMOMETRO	TERMOMETRO	THERMOMETER
CHAUD, FROID	HOT, COLD	CALOR, FRIO	CALDO, FREDDO	QUENT, FRIO	WARM, KALT
TEMPERATURE	TEMPERATURE	TEMPERATURA	TEMPERATURA	TEMPERATURA	TEMPERATUR
MORCEAU DE CRAIE	PIECE OF CHALK	TROZO DE TIZA	PEZZO DI GESSO	PEDAZO DE GIZ	STÜCK KREIDE
CRAYON	PENCIL	LAPIZ	MATITA	LAPIS	KUGELSCHREIBER
CALCULETTE	POCKET CALCULATOR	CALCULADORA	CALCOLATRICE PORTATILE	CALCULADORA	TASCHENRECHNER
ODOMETRE	ODOMETER	PODOMETRO	CONTACHILOMETRI	ODOMETRO	ENTFERNUNGSMESSER
ALTIMETRE	ALTIMETER	ALTIMETRICO	ALTIMETRO	ALTOMETRO	HÖHENMESSER
MARTEAU, CLOU	HAMMER, NAIL	MARTILLO, CLAVO	MARTELLO, CHiodo	MARTELO, PREGO	HAMMER, NÄGEL
CLEF	KEY	LLAVE	CHIAVE	CHAVE	SCHLÜSSEL
CLEF A MOLETTE	SHIFTER, SHIFTING SPANNER	LLAVE DE ESTRELLA	CHIAVE INGLESE VARIABILE	CHAVE FRANCESCA	SCHALTER, SCHALTHEBEL
ECROU, RONDELLE	NUT, WASHER	TUERCA, ARANDELA	BULLONE, RONDELLA	PORCA, ANILHA	MUTTER, UNTERLEGSCHEIBE
ROUE, PNEU	WHEEL, TYRE	RUEDA, NEUMATICO	RUOTA, PNEUMATICO	RODA, PNEU	RAD, REIFEN
PNEU PLEIN	SOLID TYRE	NEUMATICO HINCHADO	PNEUMATICO PIENO	PNEU CHEIO	VOLLGUMMIREIFEN
PNEU GONFLABLE	PNEUMATIC TYRE	NEUMATICO HINCHABLE	PNEUMATICO GONFIABILE	PNEU INSUFLAVEL	SCHLAUCHREIFEN
CHAMBRE A AIR	TUBE	TUBULAR, CAMARA DE AIRE	CAMERA D'ARIA	CAMARA DE AR	SCHLAUCH
RAYON	SPOKE	RADIO	RAGGIO	RAIO	SPEICHE
PEDALE	PEDAL	PEDAL	PEDALE	PEDAL	PEDAL
CHAINE	CHAIN	CADENA	CATENA	CADEIA	KETTE



FRENCH	ENGLISH	SPANISH	ITALIAN	PORTUGUESE	GERMAN
DERAILLEUR	GEAR CHANGE	CAMBIO	CAMBIO	MUDANCAS	GANG WECHSELN
POMPE	PUMP	BOMBIN	POMPA	BOMBA	PUMPE
BEQUILLE	BIKE STAND	SOPORTE	CAVALLETTO	PARQUE DE BICICLETAS	STÄNDER
PORTE BAGAGE	LUGGAGE RACK	PORTAEQUIPAJE	PORTA BAGAGLI	PORTA BAGAGENS	GEPÄCKTRÄGER
SELLE	SEAT, SADDLE	SILLIN	SELLINO	SELIM	SITZ, SATTEL
CADRE	BIKE FRAME	CUADRO	TELAIO	QUADRO DA BICICLETA	FAHRRADRAHMEN
GUIDON	HANDLEBAR	MANILLAR	MANUBRIO	GUIADOR	LENKER
FREINS	BRAKES	FRENOS	FRENI	TRAVOES	BREMSE
FOURCHE	FORK	HORQUILLA	FORCELLA	FORQUETA	GABEL
PORTE BIDON	BOTTLE HOLDER	PORTABIDON	PORTA BIDONE	PORTA BIDONS	FLASCHENHALTER
BOMBE DE PEINTURE	SPRAY PAINT	BOTE DE PINTURA	VERNICE SPRAY	SPRAY DE PINTURA	SPRÜHFARBE
CREVER	TO GET A PUNCTURE	PINCHAR	FORARE	TER UM FURO	PLATTEN KRIEGEN
CREVAISON	PUNCTURE	PINCHAZO	FORATURA	FURO	LOCH
METTRE EN CONFORMITE	TO ADJUST, TO CORRECT		PORTARE UN PERCORSO A CONFORMITA'		
COEF.DE FIABILITE D'ETALONNAGE	CALIBRATION PRECISION COEFFICIENT		COEFFICIENTE DI PRECISIONE DELLA CALIBRATURA		
COEF. DE FIABILITE DE MESURAGE	MEASUREMENT PRECISION COEFFICIENT		COEFFICIENTE DI PRECISIONE DELLA MISURAZIONE		